

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO MINERAÇÃO

TS.MI.002

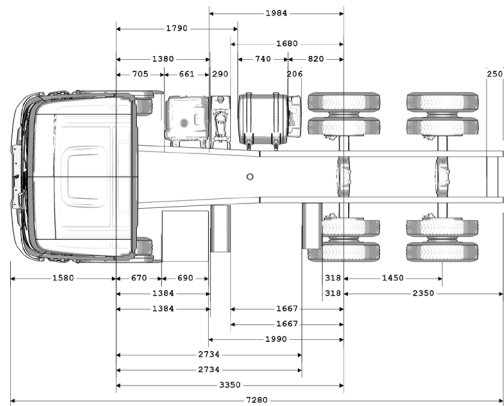
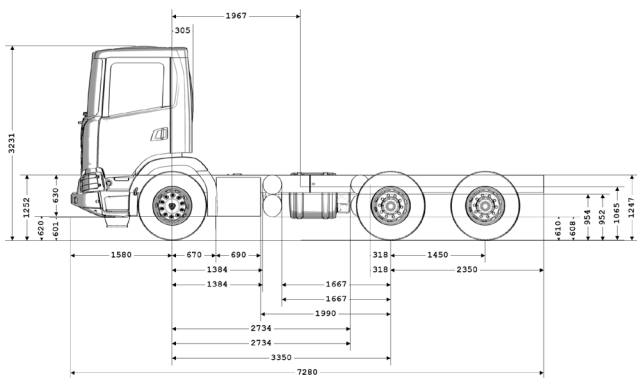
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS *



G 460 B6X4HZ XT (SUPER)

APLICAÇÃO	BASCULANTE
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	6x4
Altura	3.747 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.560 mm
Balanço Traseiro	900 mm
Ângulo de Entrada	24°
Ângulo de Saída	53°
Bitola Dianteira	2.069 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	45°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	36°
Tomada de Ar	Traseira alta com filtro duplo
Tomada de Força ED / EG	EG9R P (traseira)
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Padrão e off-road
Redução do Eixo Traseiro	RBP900 + RP900
Relação de Diferencial	7,63
Trava de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	310 litros aço + FOU
Tanque de Combustível – Lado Direito	Sem
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	47 litros 80 litros 105 litros 123 litros 150 litros
Distância Entre-eixos	3.750 mm 3.950 mm 4.150 mm 4.350 mm 4.550 mm
Comprimento Total	7.680 mm 7.880 mm 8.080 mm 8.280 mm 8.480 mm

G 460 B6X4HZ XT (SUPER)



PESOS

Eixo Dianteiro	5.772 kg	5.791 kg	5.842 kg	5.831 kg	5.847 kg
Eixo Traseiro	5.458 kg	5.489 kg	5.488 kg	5.523 kg	5.533 kg
Total	11.230 kg	11.280 kg	11.330 kg	11.354 kg	11.380 kg

MOTOR

Modelo	DC13 175
Cilindrada	13 litros
Potência	460 hp
Torque	2.500 Nm
Nº de cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	Twin-SCR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA

Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	11.000 kg
Eixo Traseiro (Legal/Técnico)	17.000 kg	36.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	23.000 kg	47.000 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	74.000 kg	
Capacidade Máxima de Tração – CMT	210.000 kg	

CABINE

Linha	G
Modelo	CG14L
Altura	Baixa
Cor	Configurável
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica Mecânica HD Ar
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Pneumático
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Sem
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
Freio motor	200 kW
CRB	350 kW
Retarder	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Start Aid
Freio de estacionamento	Pneumático

CHASSIS

Altura do chassi	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 8,0 mm
Saída de escape	Vertical
Ajuste de nível da suspensão	N/A
Para-choque	150 mm (Aço)
Posição do para-choque	N/A
Posição da quinta roda	N/A

SEGURANÇA

Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Opcional
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	N/A
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	N/A
Frenagem de emergência avançada (AEB)	N/A
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	N/A

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	5x27, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM800T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	8x30/100, molas trapezoidais
Eixo traseiro	AD800TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

TRANSMISSÃO

Modelo	G33CH
Nº de marchas à frente	14
Relação de transmissão:	1ª (CL) 20,81:1 12ª 0,78:1
Nº de marchas à ré	4

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	24 x 8.5
Fornecedor dos pneus	Diversos
Medida dos pneus	325/95 R24

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 Volts
Posição da bateria	Lado esquerdo
Bateria	180 Ah 225 Ah
Alternador	100 A 150 A 180 A 150 A 180 A



* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com o Departamento de Pré-vendas da Scania ou envie um e-mail para: engenharia.vendas@scania.com