

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO MINERAÇÃO

FD.MI.005

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



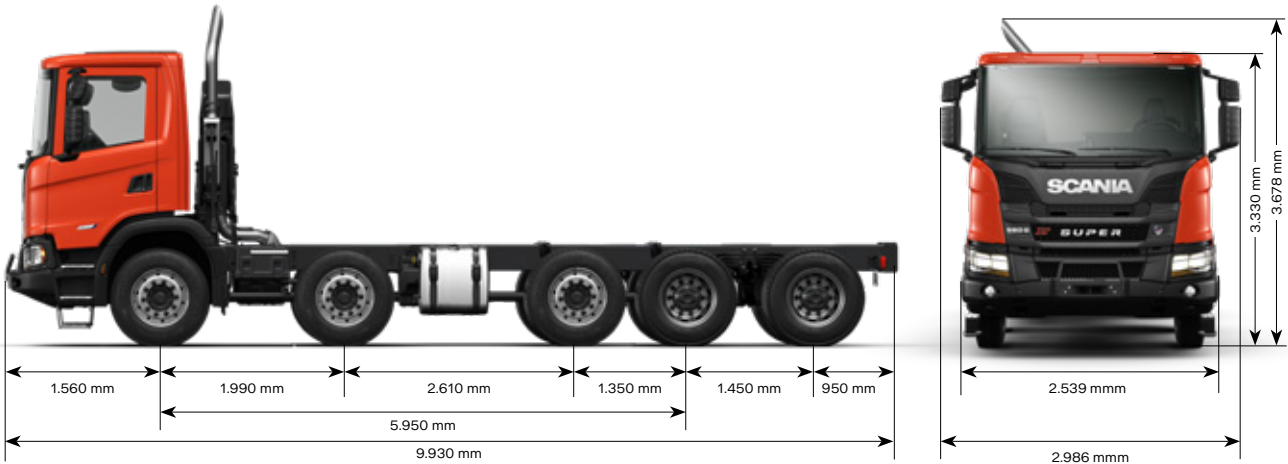
G 560 B10X4/6HZ XT (SUPER)

APLICAÇÃO	BASCULANTE
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	10x4/6
Altura	3.678 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.560 mm
Balanço Traseiro	950 mm
Ângulo de Entrada	31°
Ângulo de Saída	42°
Bitola Dianteira	2.069 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	40°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	40°
Tomada de Ar	Traseira alta com filtro duplo
Tomada de Força ED / EG	EG9R P
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Padrão e Off-road
Redução do Eixo Traseiro	RBP900 + RP900
Relação de Diferencial	7,63
Trava de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	395 litros (aço)
Tanque de Combustível – Lado Direito	Sem
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	39 litros
Distância Entre-eixos	5.950 mm
Comprimento Total	9.930 mm

G 560 B10X4/6HZ XT (SUPER)



TECHNOART



PESOS

Eixos Direcionais	8.138 kg
Eixos Trativos	5.038 kg
Total	13.176 kg

MOTOR

Modelo	DC13 173
Cilindrada	12,7 litros
Potência	560 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.800 Nm @ 900-1.400 rpm
Nº de cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	Twin-SCR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA

Eixos Dianteiros Direcionais (Técnico)	22.000 kg
Eixo Traseiro direcional (Técnico)	11.000 kg
Eixos Traseiros Trativos (Técnico)	38.000 kg
Peso Bruto Total (Técnico)	71.000 kg
Capacidade máxima de Tração (CMT)	210.000 kg

CABINE

Linha	G
Modelo	CG14L
Altura	Baixa
Farol	H7 LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica HD
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*
Defletor de Ar no Teto	Sem
Defletor de Ar Lateral	Sem

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
CRB + Freio motor	350 kW
Retarder	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

CHASSIS

Altura do chassi	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 8,0 mm
Saída de escape	Vertical
Para-choque Saliente	150 mm

SEGURANÇA

Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	5x27, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM800T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão 3º Eixo Direcional	Mola + Ar
Suspensão traseira	8x30/100, molas trapezoidais
Eixo traseiro	AD800TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

TRANSMISSÃO

Modelo	G33CH
Nº de marchas à frente	14
Relação de transmissão:	1ª (C) 20,81:1 14ª (OD) 0,78:1
Nº de marchas à ré	4

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	24 x 8.5
Categoria dos pneus	Off-road
Medida dos pneus	325/95 R24

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 Volts
Bateria	180 Ah 225 Ah*
Alternador	100 A 150 A* 150 A* 180 A* 180 A*

DESEMPENHO

Relação do Eixo	7,63:1
Velocidade Máxima Sugerida	53 km/h @ 1.400 rpm**
Velocidade Máxima Teórica	68 km/h @ 1.800 rpm**

Observações:

- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).

* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.