

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO CANAVIEIRO

TS.C.001

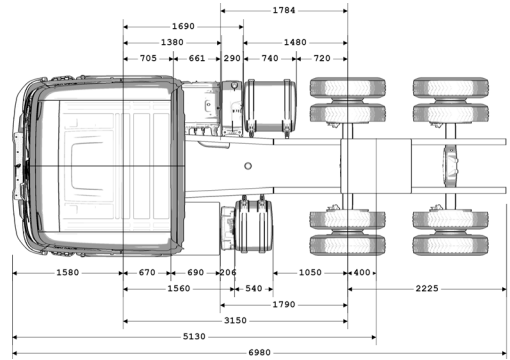
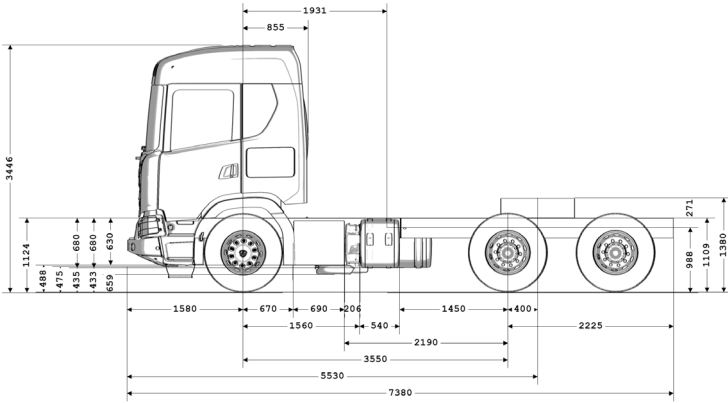
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS *



G 560 A6X4HZ XT (SUPER)

APLICAÇÃO	CANA-DE-AÇÚCAR		
Adaptação do chassi	Articulado		
Configuração das rodas	6x4		
Altura	3.402 mm		
Largura	2.986 mm		
Balanço Dianteiro	1.560 mm		
Balanço Traseiro	2.225 mm		
Ângulo de Entrada	26°		
Ângulo de Saida	60°		
Bitola Dianteira	2.075 mm		
Bitola Traseira	1.830 mm		
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°		
Ângulo de Giro Máximo (direito)	42°		
Tomada de Ar	Traseira alta com filtro duplo		
Tomada de Força ED / EG	EG9R P (traseira)		
Opticruise	Com		
Modos Opticruise	Econômico, padrão e off-road		
Redução do Eixo Traseiro	RBP835 + RP835		
Relação de Diferencial	3,80	4,38	4,72
Trava de Diferencial	Com		
Acionamento da Embreagem	Automático		
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	200 litros alumínio + FOU		
Tanque de Combustível – Lado Direito	275 litros alumínio		
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem		
Tanque ARLA – Lado Direito	105 litros		
Distância Entre-eixos	3.150 mm	3.350 mm	3.550 mm
Comprimento Total	6.980 mm	7.180 mm	7.380 mm

G 560 A6X4HZ XT (SUPER)



PESOS

Eixo Dianteiro	5.697 kg	5.710 kg	5.732 kg
Eixo Traseiro	4.776 kg	4.787 kg	4.790 kg
Total	10.473 kg	10.497 kg	10.522 kg

MOTOR

Modelo	DC13 173
Cilindrada	13 litros
Potência	560 hp
Torque	2.800 Nm
Nº de cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	Twin-SCR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA

Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	9.000 kg
Eixo Traseiro (Legal/Técnico)	17.000 kg	26.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	23.000 kg	35.000 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	91.000 kg	
Capacidade máxima de Tração	150.000 kg	

CABINE

Linha	G
Modelo	CG20N
Altura	Normal
Cor	Configurável
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica HD
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Conjugados
Freio motor	200 kW
CRB	350 kW
Retarder	R4700D – 500 kW
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

CHASSIS

Altura do chassi	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 8,0 mm
Saída de escape	Traseiro Vertical
Ajuste de nível da suspensão	N/A
Para-choque	150 mm (Aço)
Posição do para-choque	Alto
Posição da quinta roda	400 mm Configurável

SEGURANÇA

Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Opcional
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	N/A
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	N/A
Frenagem de emergência avançada (AEB)	N/A
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	4x28, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM600T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	12x20/90, molas trapezoidais
Eixo traseiro	AD500TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

TRANSMISSÃO

Modelo	G33CH
Nº de marchas à frente	14
Relação de transmissão:	1ª (C) 20,81:1 14ª (OD) 0,78:1
Nº de marchas à ré	4

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço Alumínio
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Fornecedor dos pneus	Diversos
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 Volts
Posição da bateria	Lado esquerdo
Bateria	180 Ah 225 Ah
Alternador	100 A 150 A 150 A 180 A



* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com o Departamento de Pré-vendas da Scania ou envie um e-mail para: engenharia.vendas@scania.com