

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO FLORESTAL

TS.MA.002

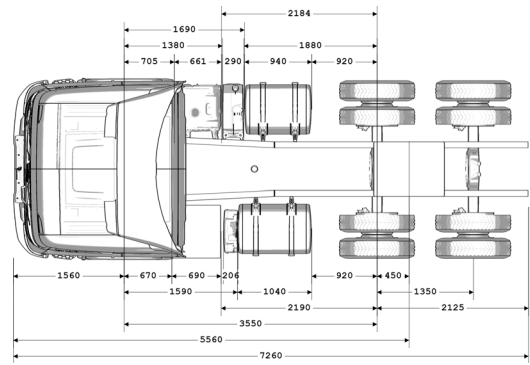
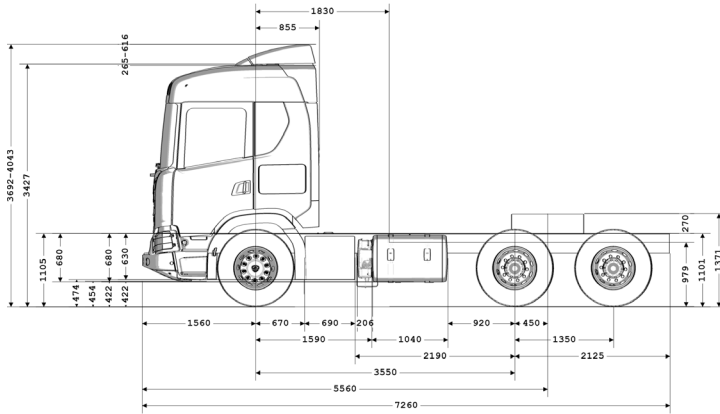
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS *



G 560 A6X4HZ XT (SUPER)

APLICAÇÃO	MADEIREIRO	
Adaptação do chassi	Articulado	
Configuração das rodas	6x4	
Altura	3.691 mm	
Largura	2.986 mm	
Balanço Dianteiro	1.440 mm	
Balanço Traseiro	775 mm	
Ângulo de Entrada	20°	
Ângulo de Saída	57°	
Bitola Dianteira	2.075 mm	
Bitola Traseira	1.830 mm	
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°	
Ângulo de Giro Máximo (direito)	42°	
Tomada de Ar	Traseira alta	
Tomada de Força ED / EG	EG9R P (traseira)	
Opticruise	Com	
Modos Opticruise	Econômico, padrão e potência	
Redução do Eixo Traseiro	RB885 + R885	
Relação de Diferencial	3,07	3,42
Trava de Diferencial	Com	
Acionamento da Embreagem	Automático	
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	395 litros + FOU	
Tanque de Combustível – Lado Direito	355 litros	
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem	
Tanque ARLA – Lado Direito	105 litros	
Distância Entre-eixos	3.350 mm	3.550 mm
Comprimento Total	7.060 mm	7.260 mm

G 560 A6X4HZ XT (SUPER)



PESOS

Eixo Dianteiro	5.868 kg	5.889 kg
Eixo Traseiro	4.556 kg	4.558 kg
Total	10.424 kg	10.447 kg

MOTOR

Modelo	DC13 173
Cilindrada	13 litros
Potência	560 hp
Torque	2.800 Nm
Nº de cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	Twin-SCR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA

Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	7.500 kg
Eixo Traseiro (Legal/Técnico)	17.000 kg	21.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	23.000 kg	28.500 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	74.000 kg	
Capacidade máxima de Tração	90.000 kg	

CABINE

Linha	G
Modelo	CG20N
Altura	Normal
Cor	Configurável
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Ar
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Conjugados
Freio motor	200 kW
CRB	350 kW
Retarder	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

CHASSIS

Altura do chassi	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 7,0 mm
Saída de escape	Traseiro Vertical
Ajuste de nível da suspensão	N/A
Para-choque	150 mm (Aço)
Posição do para-choque	N/A
Posição da quinta roda	450 mm Configurável

SEGURANÇA

Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Com
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	N/A
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Opcional
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	3x29, molas parabólicas	Configurável
Eixo dianteiro	AM600T	
Barra estabilizadora, dianteira	Com	
Suspensão traseira	2x38 + 2,45, molas parabólicas progressivas	Configurável
Eixo traseiro	AD400TZ	
Barra estabilizadora, traseira	Com	

TRANSMISSÃO

Modelo	G33CM
Nº de marchas à frente	14
Relação de transmissão:	1ª (C) 20,81:1
	14ª (OD) 0,78:1
Nº de marchas à ré	4

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço Alumínio
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Fornecedor dos pneus	Diversos
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 Volts
Posição da bateria	Lado esquerdo
Bateria	225 Ah
Alternador	100 A 150 A 180 A



* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com o Departamento de Pré-vendas da Scania ou envie um e-mail para: engenharia.vendas@scania.com