

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO CONSTRUÇÃO

FD.MI.007

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



P 280 B6X4HZ XT

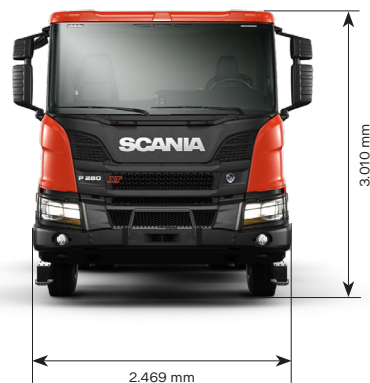
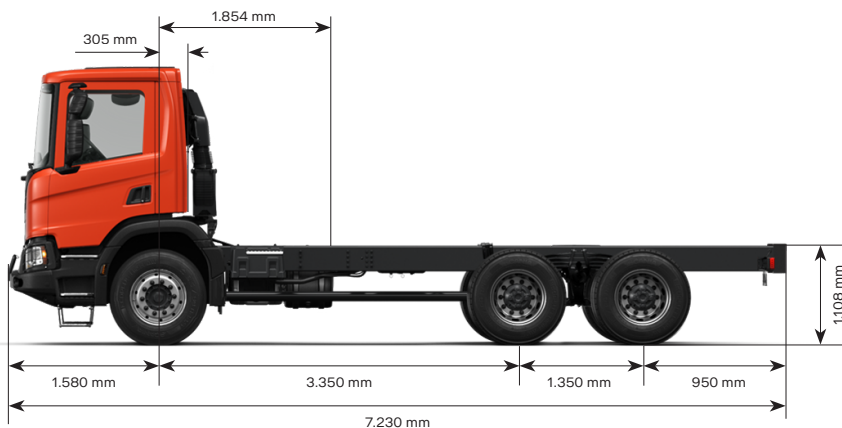
APLICAÇÃO	BASCULANTE
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	6x4
Altura	3.013 mm
Largura	2.469 mm
Balanço Dianteiro	1.560 mm
Balanço Traseiro	950 mm
Ângulo de Entrada	26°
Ângulo de Saída	49°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	42°
Raio de Giro (externo)	9.416 mm
Tomada de Ar	Traseira alta
Tomada de Força	Sem* ED* EG9R P (traseira)
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Padrão e off-road
Redução do Eixo Traseiro	RBP835 + RP835
Relação de Diferencial	4,72 5,36* 5,68*
Bloqueio de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	Sem
Tanque de Combustível – Lado Direito	200 litros (aço)
Posição dos Tanques de Combustível	Para frente Para trás*
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	47 litros
Distância Entre-eixos	3.350 mm 3.150 mm a 4.550 mm*
Comprimento Total	7.230 mm

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.

P 280 B6X4HZ XT



TECHNOART



PESOS	
Eixo Dianteiro	4.464 kg
Eixo Traseiro	3.875 kg
Total	8.339 kg

MOTOR	
Modelo	DC07 113
Cilindrada	6,7 litros
Potência	280 hp @ 1.900 rpm
Torque	1.200 Nm @ 1.050–1.600 rpm
Nº de cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	SCR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA	
Eixo Dianteiro (Técnico)	7.500 kg
Eixo Traseiro (Técnico)	21.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Técnico)	28.500 kg
Capacidade Máxima de Tração – CMT	150.000 kg

CABINE	
Linha	P
Modelo	CP14L
Altura	Baixa
Farol	H7
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica Mecânica HD*
Basculamento da cabine	Mecânico
Defletor de ar – Teto e Lateral	Sem

FREIOS	
Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
Freio motor	127 kW
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

CHASSIS	
Altura do chassi	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 7,0 mm
Saída de escape	Traseiro Vertical*
Para-choque saliente	150 mm (Aço)

SEGURANÇA	
Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

SUSPENSÃO	
Suspensão dianteira	3x29, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM600T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	4x41, molas parabólicas
Eixo traseiro	AD500TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

TRANSMISSÃO	
Modelo	G25CM
Nº de marchas à frente	14
Relação de transmissão:	1ª (CL) 20:81:1 14ª (OD) 0,78:1
Nº de marchas à ré	4

RODAS E PNEUS	
Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	22.5 x 8.5
Categoria dos pneus	Construção
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24 Volts
Bateria	180 Ah 225 Ah*
Alternador	100 A 150 A* 180 A*

DESEMPENHO	
Relação do eixo	4,72:1
Velocidade máxima teórica	91 km/h @ 1.900 rpm**
Velocidade máxima sugerida	73 km/h @ 1.475 rpm**

Observações:
– Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
– Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).



* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.