

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO CONSTRUÇÃO

FD.MI.004

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



P 360 B6X4HZ XT

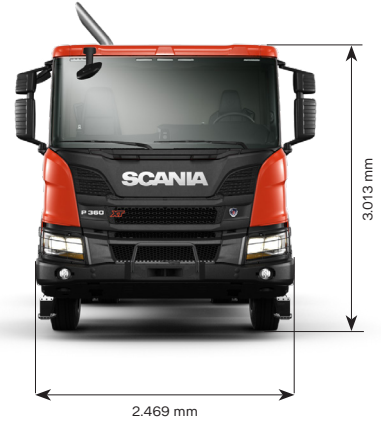
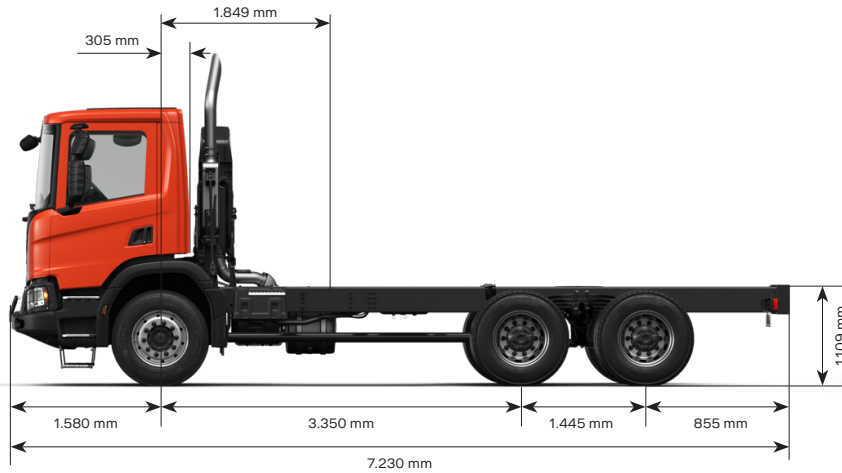
APLICAÇÃO	BASCULANTE
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	6x4
Altura	3.013 mm
Largura	2.469 mm
Balanço Dianteiro	1.560 mm
Balanço Traseiro	855 mm
Ângulo de Entrada	26°
Ângulo de Saída	54°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	42°
Raio de Giro (externo)	9.416 mm
Tomada de Ar	Traseira alta com filtro duplo
Tomada de Força	Sem ED* EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Padrão e off-road
Redução do Eixo Traseiro	RBP835 + RP835
Relação de Diferencial	3,80* 4,38* 4,72 5,36* 5,68* 6,23* 7,18*
Bloqueio de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	Sem
Tanque de Combustível – Lado Direito	310 litros (aço)
Posição dos Tanques de Combustível	Para frente Para trás*
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	47 litros 80 litros* 105 litros*
Distância Entre-eixos	3.350 mm 3.150 mm a 4.550 mm*
Comprimento Total	7.230 mm

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.

P 360 B6X4HZ XT



TECHNOART



PESOS

Eixo Dianteiro	5.254 kg
Eixo Traseiro	4.430 kg
Total	9.684 kg

MOTOR

Modelo	DC9 141
Cilindrada	9,3 litros
Potência	360 hp @ 1.900 rpm
Torque	1.700 Nm @ 1.050–1.475 rpm
Nº de cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	SCR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA

Eixo Dianteiro (Técnico)	9.000 kg
Eixo Traseiro (Técnico)	26.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Técnico)	35.000 kg
Capacidade Máxima de Tração – CMT	150.000 kg

CABINE

Linha	P
Modelo	CP14L
Altura	Baixa
Farol	H7 Led*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica Mecânica HD* Ar
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*
Defletor de ar – Teto e Lateral	Sem

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
Freio motor	183 kW
Retarder (500 kW)	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

CHASSIS

Altura do chassi	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 8,0 mm
Saída de escape	Vertical Lateral Direito*
Para-choque saliente	150 mm (Aço)

SEGURANÇA

Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	3x29, molas parabólicas 4x28*, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM600T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	12x20/90, molas trapezoidais
Eixo traseiro	AD500TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

TRANSMISSÃO

Modelo	G25CH
Nº de marchas à frente	14
Relação de transmissão:	1ª (CL) 20:81:1 14ª (OD) 0,78:1
Nº de marchas à ré	4

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	22.5 x 8.5
Categoria dos pneus	Construção
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24 Volts
Bateria	180 Ah 225 Ah*
Alternador	100 A 150 A* 180 A*

DESEMPENHO

Relação do eixo	4,72:1
Velocidade máxima teórica	91 km/h @ 1.900 rpm**
Velocidade máxima sugerida	73 km/h @ 1.475 rpm**

Observações:

- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).



* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.