



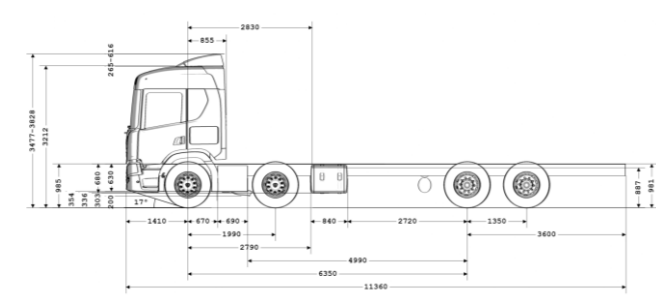
VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO SEMIPEESADO

FD.SP.003



P 320 B8X2NA

APLICAÇÃO	CARGA GERAL
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	8x2
Altura	3.828 mm
Largura	2.469 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	2.250 mm
Ângulo de Entrada	17°
Ângulo de Saída	18°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máx (esquerdo)	45°
Ângulo de Giro Máx (direito)	41°
Tomada de ar	Frontal
Tomada de Força ED / EG	Sem ED120P EG9R P
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, Padrão e Potência
Redução eixo traseiro	R780
Relação de diferencial	2,92 3,08 3,27 3,42 3,80 4,25
Bloqueio de diferencial	Com
Acionamento da embreagem	Automático
Tanque de combustível, lado esquerdo	315 litros (alumínio) 165 a 510 litros
Tanque de combustível, lado direito	Sem 165 a 510 litros
Posição dos tanques de combustível	Para frente Para trás
Tanque ARLA lado esquerdo	Sem
Tanque ARLA lado direito	47 litros 80 litros
Distância entre eixos	6.350 mm 4.550 a 6.950 mm
Comprimento Total	11.360 mm



PESOS

Eixos Dianteiros	6.593 kg
Eixos Traseiros	2.984 kg
Total	9.577 kg

CAPACIDADE DE CARGA

Eixos Dianteiros <i>(Legal/Técnico)</i>	12.000 kg 14.200 kg
Eixos Traseiros <i>(Legal/Técnico)</i>	17.000 kg 19.000 kg
Peso Bruto Total (PBT) <i>(Legal/Técnico)</i>	29.000 kg 33.200 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	40.000 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.000 kg

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor com controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando do freio de estacionamento do reboque	Sem frenagem do reboque
Freio motor	183 kW
CRB	N/A
Retarder (500 kW)	N/A
Controle dos freios auxiliares	Manual + Automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

SEGURANÇA

Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco-roll	Com
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Opcional
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Opcional
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

TRANSMISSÃO

Modelo	G25CM	
Nº de Marchas a frente	14	
Relação de Transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
Nº de Marchas a ré	4	

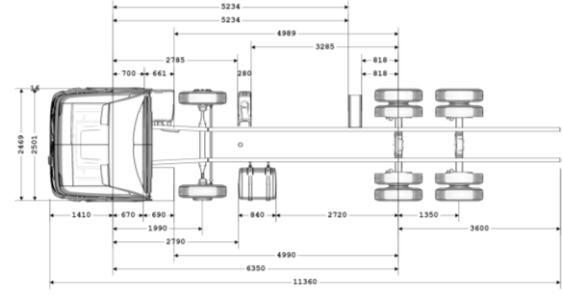
RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço <i>Alumínio</i>
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Fornecedor dos pneus	Diversos
Medida dos pneus	275/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V	
Bateria	<i>180 Ah</i>	225 Ah
Alternador	150 A	

**Os itens em itálico são opcionais e podem ser configurados conforme a demanda.*



MOTOR

Modelo	DC09 140
Cilindradas	9,3 litros
Potência	320 hp @ 1.900 rpm
Torque	1.600 Nm @ 1.050 - 1.400 rpm
Nº de Cilindros	5
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de Emissões	SCR
Tipo de Injeção	Common Rail

CABINE

Linha	P
Modelo	<i>CP14L</i> <i>CP17N</i> CP20N
Altura	<i>Baixa</i> Normal
Farol	H7
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica básica <i>Ar</i>
Basculamento da cabine	Mecânico <i>Elétrico</i>
Defletor de ar no teto	<i>Sem</i> <i>5 cm</i> <i>25 cm</i> <i>65 cm</i>
Defletor de ar lateral	<i>Sem</i> <i>12 cm</i> <i>53 cm</i>

CHASSIS

Altura do chassi	Normal
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm
Saída do escape	Traseiro <i>Vertical</i> <i>Lateral direito</i> <i>Vertical curto</i>
Ajuste de nível da suspensão	Avançado
Para-choque saliente	0 mm <i>40 mm</i>
Posição do para-choque	Alto
Posição da quinta roda	N/A

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	2x32, Molas parabólica
Eixo dianteiro	AM420T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	Ar
Eixo traseiro	AD400TA
Barra estabilizadora, traseira	N/A
Medidor de carga no eixo	Com

DESEMPENHO

Relação do eixo	3,08
Velocidade máxima	147 km/h @ 1.900 rpm
Capacidade de rampa	12,3%



*As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acone a Engenharia de Aplicações da Scania.