

## VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO FLORESTAL

FD.MA.001

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



## R 560 A6X4HZ XT (SUPER)

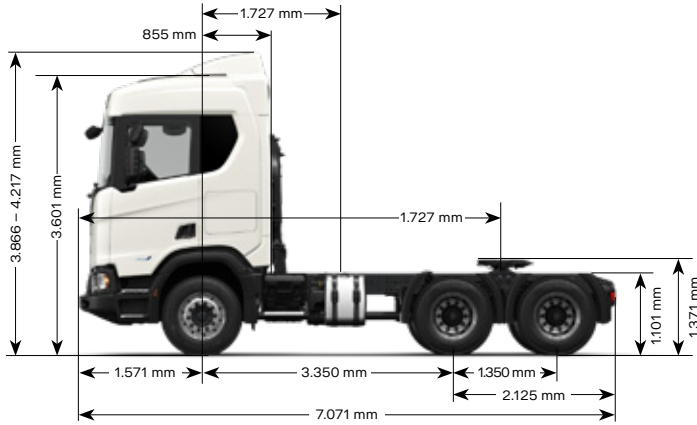
| APLICAÇÃO                             | MADEIREIRO                                      |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Adaptação do chassi                   | Articulado                                      |
| Configuração das rodas                | 6x4                                             |
| Altura                                | 4.217 mm                                        |
| Largura                               | 2.469 mm                                        |
| Balanço Dianteiro                     | 1.571 mm                                        |
| Balanço Traseiro                      | 775 mm                                          |
| Ângulo de Entrada                     | 25°                                             |
| Ângulo de Saída                       | 59°                                             |
| Bitola Dianteira                      | 2.075 mm                                        |
| Bitola Traseira                       | 1.830 mm                                        |
| Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)      | 50°                                             |
| Ângulo de Giro Máximo (direito)       | 42°                                             |
| Tomada de Ar                          | Traseira alta                                   |
| Tomada de Força                       | Sem   ED*   EG*                                 |
| Opticruise                            | Com                                             |
| Modos Opticruise                      | Econômico, padrão e potência                    |
| Redução do Eixo Traseiro              | RB885 + R885                                    |
| Relação de Diferencial                | 3,07*   3,42                                    |
| Bloqueio de Diferencial               | Com                                             |
| Acionamento da Embreagem              | Automático                                      |
| Tanque de Combustível – Lado Esquerdo | 395 litros (alumínio) + FOU   165 a 395 litros* |
| Tanque de Combustível – Lado Direito  | 355 litros (alumínio)   165 a 470 litros*       |
| Posição dos tanques de combustível    | Normal                                          |
| Tanque ARLA – Lado Esquerdo           | Sem                                             |
| Tanque ARLA – Lado Direito            | 80 litros*   105 litros                         |
| Distância Entre-eixos                 | 3.350 mm   3.150 a 3.550 mm*                    |
| Comprimento Total                     | 7.071 mm                                        |

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.

# R 560 A6X4HZ XT (SUPER)



TECHNOART



| PESOS          |           |
|----------------|-----------|
| Eixo Dianteiro | 5.776 kg  |
| Eixo Traseiro  | 4.549 kg  |
| Total          | 10.325 kg |

| MOTOR                  |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Modelo                 | DC13 173                   |
| Cilindrada             | 12,7 litros                |
| Potência               | 560 hp @ 1.800 rpm         |
| Torque                 | 2.800 Nm @ 900 - 1.400 rpm |
| Nº de cilindros        | 6                          |
| Norma de Emissões      | Euro 6                     |
| Tecnologia de emissões | Twin-SCR                   |
| Tipo de injeção        | Common Rail                |

| CAPACIDADE DE CARGA                    |           |           |
|----------------------------------------|-----------|-----------|
| Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)         | 6.000 kg  | 7.500 kg  |
| Eixo Traseiro (Legal/Técnico)          | 17.000 kg | 21.000 kg |
| Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico) | 23.000 kg | 28.500 kg |
| Peso Bruto Total Combinado – PBTC      | 74.000 kg |           |
| Capacidade máxima de Tração            | 90.000 kg |           |

| CABINE                    |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Linha                     | R   G*                        |
| Modelo                    | CR20N   CG20N*                |
| Altura                    | Normal                        |
| Farol                     | H7                            |
| Tacógrafo                 | Digital 2.0                   |
| Suspensão da cabine       | Ar   Mecânica básica*         |
| Basculamento da cabine    | Mecânico   Elétrico*          |
| Defletor de ar no teto    | Sem*   5 cm*   25 cm   65 cm* |
| Defletor de ar na lateral | Sem*   12 cm   53 cm*         |

| FREIOS                                   |                     |
|------------------------------------------|---------------------|
| Tipo de freio                            | Tambor              |
| Comando do sistema de freios             | Eletrônico          |
| Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) | Com, desativável    |
| Compressor c/ controle eletrônico (APS)  | Secagem simples     |
| Comando freio estacionamento reboque     | Conjugados          |
| CRB + Freio motor                        | 350 kW              |
| Retarder (500 kW)                        | R4700D              |
| Controle dos freios auxiliares           | Manual + automático |
| Auxiliar de partidas em rampa            | Hill Hold           |
| Freio de estacionamento                  | Pneumático          |

| CHASSIS                |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| Altura do chassi       | Alto                                 |
| Tipo de longarina      | Espessura 9,5 mm + Reforço 7,0 mm    |
| Saída de escape        | Traseiro*   Vertical Vertical curto* |
| Para-choque saliente   | 150 mm (Aço)                         |
| Posição da quinta roda | 490 mm   100 a 590 mm*               |

| SEGURANÇA                                              |          |
|--------------------------------------------------------|----------|
| Airbag no volante                                      | Opcional |
| Airbag lateral                                         | Opcional |
| Limitador de velocidade                                | Opcional |
| Eco Roll                                               | Com      |
| Aviso de saída de faixa Scania (LDW)                   | Opcional |
| Frenagem de emergência avançada (AEB)                  | Opcional |
| Indicação de frenagem de emergência (ESS)              | Com      |
| Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS) | Opcional |

| SUSPENSÃO                       |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Suspensão dianteira             | 3x29, molas parabólicas                     |
| Eixo dianteiro                  | AM600T                                      |
| Barra estabilizadora, dianteira | Com                                         |
| Suspensão traseira              | 2x38 + 2,45, molas parabólicas progressivas |
| Eixo traseiro                   | AD400TZ                                     |
| Barra estabilizadora, traseira  | Com                                         |

| TRANSMISSÃO             |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Modelo                  | G33CH                             |
| Nº de marchas à frente  | 14                                |
| Relação de transmissão: | 1ª (C) 20,81:1<br>14ª (OD) 0,78:1 |
| Nº de marchas à ré      | 4                                 |

| RODAS E PNEUS       |                                         |
|---------------------|-----------------------------------------|
| Material das rodas  | Aço   Alumínio*                         |
| Medidas das rodas   | 22.5 x 8.25                             |
| Categoria dos pneus | Regional   Longa distância* Construção* |
| Medida dos pneus    | 295/80 R22.5                            |

| SISTEMA ELÉTRICO |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| Tensão Nominal   | 24 Volts                              |
| Bateria          | 180 Ah* 225 Ah                        |
| Alternador       | 100 A*   150 A* 100 A*   150 A* 180 A |

| DESEMPENHO                              |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| Relação do eixo                         | 3,42:1                 |
| Velocidade máxima teórica               | 129 km/h @ 1.800 rpm** |
| Velocidade máxima sugerida (12ª marcha) | 78 km/h @ 1.400 rpm**  |

Observações:  
– Os itens marcados com \* são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.  
– Os itens marcados com \*\* de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).



\* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.