

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO MINERAÇÃO

FD.MI.006

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



R 660 B10X4/6 XT

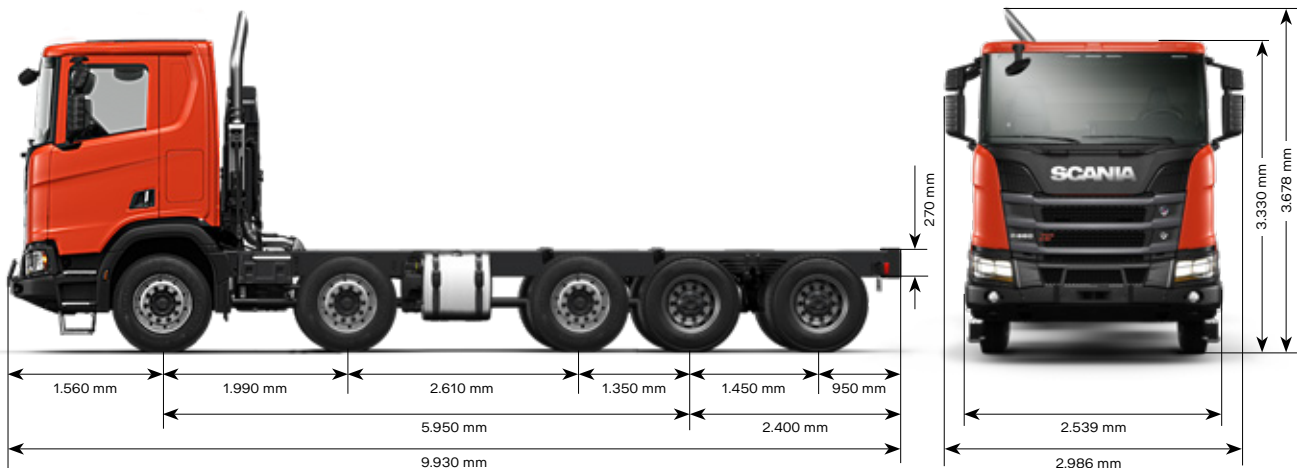
APLICAÇÃO	BASCULANTE
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	10x4/6
Altura	3.678 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.560 mm
Balanço Traseiro	950 mm
Ângulo de Entrada	20°
Ângulo de Saída	59°
Bitola Dianteira	2.069 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	40°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	40°
Tomada de Ar	Traseira alta com filtro duplo
Tomada de Força	EG653P (traseira)
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Padrão e off-road
Redução do Eixo Traseiro	RBP900 + RP900
Relação de Diferencial	7,63
Bloqueio de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	395 litros (aço)
Tanque de Combustível – Lado Direito	Sem
Posição dos Tanques de Combustível	Para frente Para trás*
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	39 litros
Distância Entre-eixos	5.950 mm
Comprimento Total	9.930 mm

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.

R 660 B10X4/6 XT



TECHNOART



PESOS	
Eixo Dianteiro	8.697 kg
Eixo Traseiro	5.003 kg
Total	13.700 kg

MOTOR	
Modelo	DC16 122
Cilindrada	16,35 litros
Potência	660 hp @ 1.900 rpm
Torque	3.300 Nm @ 950–1.400 rpm
Nº de cilindros	8
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	SCR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA	
Eixos Dianteiros Direcionais (Técnico)	22.000 kg
Eixo Traseiro Direcional (Técnico)	11.000 kg
Eixos Traseiros Trativos (Técnico)	38.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Técnico)	71.000 kg
Capacidade Máxima de Tração – CMT	210.000 kg

CABINE	
Linha	R
Modelo	CR17L
Altura	Baixa
Farol	H7 Led*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica* Mecânica HD Ar*
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*
Defletor de ar – Teto e Lateral	Sem

FREIOS	
Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
Freio motor	300 kW
Retarder (500 kW)	R4100
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

CHASSIS	
Altura do chassi	Normal
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 8,0 mm
Saída de escape	Vertical
Para-choque saliente	150 mm (Aço)

SEGURANÇA	
Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

SUSPENSÃO	
Suspensão dianteira	5x27, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM800T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	8x30/100, molas trapezoidais
Eixo traseiro	AD800TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

TRANSMISSÃO	
Modelo	GRS0935R
Nº de marchas à frente	14
Relação de transmissão:	1ª (CL) 13,26:1 12ª 0,80:1
Nº de marchas à ré	2

RODAS E PNEUS	
Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	24 x 8.5
Categoria dos pneus	Diversos
Medida dos pneus	395/95 R24

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24 Volts
Bateria	180 Ah 225 Ah*
Alternador	100 A 150 A* 180 A*

DESEMPENHO	
Relação do eixo	7,63:1
Velocidade máxima teórica	70 km/h @ 1.900 rpm**
Velocidade máxima sugerida	51 km/h @ 1.400 rpm**

Observações:

- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).

* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.