SCANIA

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO FLORESTAL

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

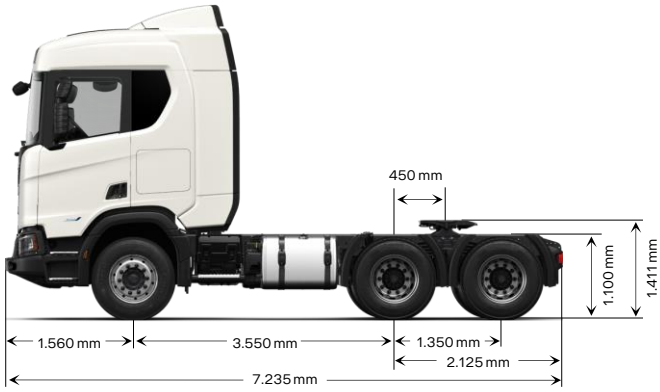


R 560 A6X4HZ XT (SUPER)

APLICAÇÃO	FLORESTAL
Adaptação do chassi	Articulado
Configuração das rodas	6x4
Altura	3.878 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.560 mm
Balanço Traseiro	775 mm
Ângulo de Entrada	23°
Ângulo de Saída	60°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	42°
Tomada de ar	Frontal | Traseira alta*
Tomada de Força	Sem | ED* | EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, Padrão e Off-Road
Redução eixo traseiro	RB885 + R885 | RBP835 + RP835*
Relação de diferencial	3,42 | 3,80* | 4,38* | 4,72*
Bloqueio de diferencial	Com
Acionamento da embreagem	Automático
Tanque de combustível, lado esquerdo	470 litros (alumínio) + FOU | 165 à 510 litros*
Tanque de combustível, lado direito	395 litros (alumínio) | 165 à 510 litros*
Posição dos tanques de combustível	Para frente
Tanque ARLA lado esquerdo	Sem
Tanque ARLA lado direito	105 litros
Distância entre eixos	3.550 mm | 3.150 mm a 3.950 mm*
Comprimento Total	7.235 mm

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania

R 560 A6X4HZ XT (SUPER)





PESOS

Eixo Dianteiro	5.800 kg
Eixos Traseiros	4.665 kg
Total	10.465 kg

CAPACIDADE DE CARGA

Eixo Dianteiro *(Legal/Técnico)*	6.000 kg | 7.100 kg
Eixos Traseiros *(Legal/Técnico)*	17.000 kg | 21.000 kg
Peso Bruto Total (PBT) *(Legal/Técnico)*	23.000 kg | 28.100 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	74.000 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	90.000 kg

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor com controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando do freio de estacionamento do reboque	Conjugados
CRB + Freio motor	350 kW
Retarder	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + Automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

SEGURANÇA

Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco-roll	Com
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Opcional
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com

TRANSMISSÃO

Modelo	G38CH	
N° de Marchas a frente	14	
Relação de Transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
N° de Marchas a ré	4	

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Categoria dos pneus	Construção
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V	
Bateria	210 Ah (AGM)*	225 Ah (EFB)
Alternador	180 A	180 A

MOTOR

Modelo	DC13 173
Cilindradas	12,7 litros
Potência	560 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.800 Nm @ 900 – 1.400 rpm
Nº de Cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de Emissões	Twin-SCR
Tipo de Injeção	Common Rail

CABINE

Linha	R
Modelo	CR20N
Altura	Normal
Farol	H7 | LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica HD* | Ar
Basculamento da cabine	Mecânico | Elétrico*
Defletor de ar no teto	Sem* | 5 cm* | 25 cm | 65 cm*
Defletor de ar lateral	Sem* | 12 cm* | 53 cm

CHASSIS

Altura do chassis	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 7,0 mm
Saída do escape	Traseiro* | Vertical | Lado direito*
Para-choque saliente	150 mm (aço)
Posição do para-choque	Alto
Posição da quinta roda	450 mm | 350 a 550 mm*

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	2x32, Molas parabólica
Eixo dianteiro	AM600T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	2x38 + 2x45, parabólica progressiva
Eixo traseiro	AD400TZ
Barra estabilizadora, traseira	Com

Observações:

– Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
– Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus)

As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos.
A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso.
Imagens meramente ilustrativas.

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania