

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO LONGA DISTÂNCIA

FD.LD.004

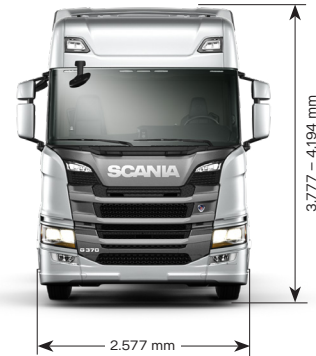
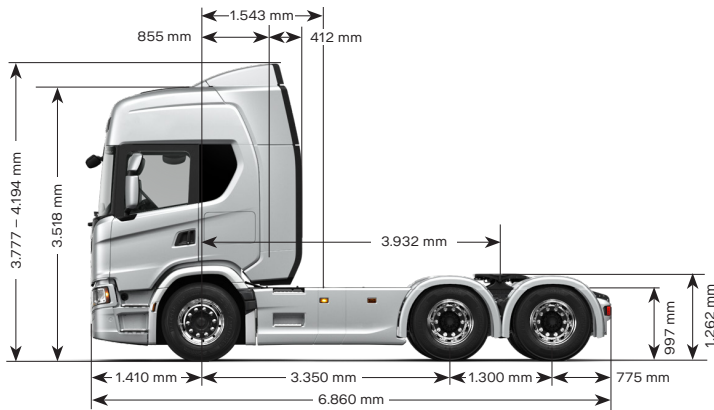
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



G 370 A6X2NA

APLICAÇÃO	CARGA GERAL
Adaptação do chassi	Articulado
Configuração das rodas	6x2
Altura	3.777 mm – 4.194 mm
Largura	2.577 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	775 mm
Ângulo de Entrada	13°
Ângulo de Saida	55°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	43°
Tomada de Ar	Frontal
Tomada de Força	Sem ED* EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, padrão e potência
Redução do Eixo Traseiro	R885
Relação de Diferencial	3,07 3,23* 3,42* 3,64*
Bloqueio de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	470 litros (alumínio) 165 a 510 litros*
Tanque de Combustível – Lado Direito	355 litros (alumínio) 165 a 510 litros*
Posição dos tanques de combustível	Normal
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	80 litros* 105 litros
Distância Entre-eixos	3.350 mm 3.550 mm*
Comprimento Total	6.860 mm

G 370 A6X2NA



PESOS		
Eixo Dianteiro	5.636 kg	
Eixo Traseiro	3.689 kg	
Total	9.325 kg	
MOTOR		
Modelo	DC13 162	
Cilindrada	12,7 litros	
Potência	370 hp @ 1.800 rpm	
Torque	1.900 Nm @ 900-1.340 rpm	
Nº de cilindros	6	
Norma de Emissões	Euro 6	
Tecnologia de emissões	SCR	
Tipo de injeção	Common Rail	
CAPACIDADE DE CARGA		
Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	7.100 kg
Eixo Traseiro (Legal/Técnico)	17.000 kg	19.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	23.000 kg	26.100 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	58.500 kg	
Capacidade máxima de Tração – CMT	78.000 kg	
CABINE		
Linha	G	
Modelo	CG20H	
Altura	Alta	
Farol	LED	
Tacógrafo	Digital 2.0	
Suspensão da cabine	Ar	
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*	
Defletor de ar no teto	Sem* 5 cm* 25 cm 65 cm*	
Defletor de ar lateral	Sem* 12 cm* 53 cm	
FREIOS		
Tipo de freio	Tambor	
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)	
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável	
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples	
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque	
Freio motor	242 kW	
Retarder (500 kW)	Opcional	
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático	
Auxiliar de partidas em rampa	Auto Hold	
Freio de estacionamento	Eletropneumático	
CHASSIS		
Altura do chassi	Normal	
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm	
Saída de escape	Traseiro* Lateral direito	
Ajuste de nível da suspensão	Avançado	
Para-choque	0 mm	
Posição do para-choque	Normal	
Posição da quinta roda	490 mm	90 a 690 mm*

SEGURANÇA		
Airbag no volante	Opcional	
Airbag lateral	Opcional	
Limitador de velocidade	Opcional	
Eco Roll	Com	
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Opcional	
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com	
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com	
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com	
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com	
SUSPENSÃO		
Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas	
Eixo dianteiro	AM420T	
Barra estabilizadora, dianteira	Com	
Suspensão traseira	Ar	
Eixo traseiro	AD400TA	
Medidor de carga no eixo	Com	
TRANSMISSÃO		
Modelo	GRS905	
Nº de marchas à frente	14	
Relação de transmissão:	1ª (C)	16,41:1
	12ª	1:1
Nº de marchas à ré	2	
RODAS E PNEUS		
Material das rodas	Aço* Alumínio	
Medidas das rodas	22.5 x 8.25	
Categoria dos pneus	Diversos	
Medida dos pneus	295/80 R22.5	
SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão nominal	24 V	
Bateria	225 Ah	
Alternador	180 A	
DESEMPENHO		
Relação do eixo	2,87:1	
Velocidade máxima teórica	112 km/h @ 1.800 rpm**	
Velocidade máxima sugerida (12ª marcha)	89 km/h @ 1.340 rpm**	
Observações:		
– Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.		
– Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).		
 * As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.		