

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO RODOVIÁRIO

FD.LD.009

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



G 460 A6X4NZ (GÁS – CNG)

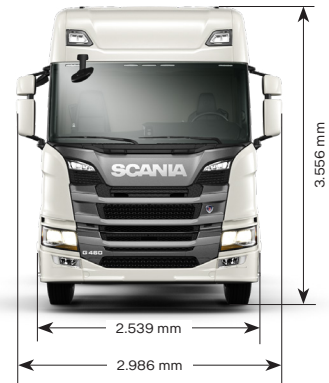
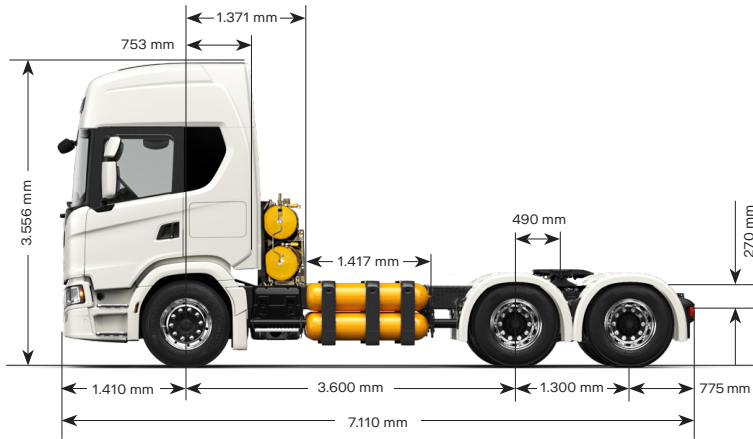
APLICAÇÃO	CARGA GERAL
Adaptação do chassi	Articulado
Configuração das rodas	6x4
Altura	3.556 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	775 mm
Ângulo de Entrada	14°
Ângulo de Saída	56°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	45°
Tomada de Ar	Frontal
Tomada de Força ED / EG	Sem ED* EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, padrão e potência
Redução do Eixo Traseiro	RB885 + R885
Relação de Diferencial	3,07* 3,42
Trava de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	4 x 95 litros
Tanque de Combustível – Lado Direito	4 x 80 litros
Tanque de Combustível – Atrás da cabine	2 x 235 litros
Posição dos Tanques de Combustível	Normal
Tanque ARLA	Sem
Distância Entre-eixos	3.600 mm
Comprimento Total	7.160 mm

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.

G 460 A6X4NZ (GÁS – CNG)



TECHNOART



PESOS	
Eixo Dianteiro	5.497 kg
Eixo Traseiro	4.184 kg
Total	9.681 kg

MOTOR	
Modelo	OC13 104
Cilindrada	12,74 litros
Potência	460 hp @ 1.900 rpm
Torque	2.300 Nm @ 1.000–1.300 rpm
Nº de cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de emissões	EGR
Tipo de injeção	Common Rail

CAPACIDADE DE CARGA		
Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	7.100 kg
Eixos Traseiros (Legal/Técnico)	17.000 kg	21.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	23.000 kg	28.100 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	74.000 kg	
Capacidade máxima de Tração – CMT	90.000 kg	

CABINE		
Linha	G	
Modelo	CG20H	
Altura	Alta	
Farol	H7 LED*	
Tacógrafo	Digital 2.0	
Suspensão da cabine	Ar	
Basculamento da cabine	Mecânico	Elétrico*
Defletor de Ar no Teto	Sem	
Defletor de Ar Lateral	Sem	

FREIOS	
Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
Retarder (500 kW)	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Auto Hold
Freio de estacionamento	Eletropneumático

CHASSIS	
Altura do chassi	Normal
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + reforço 7,0 mm
Saída de escape	Lateral direito
Para-choque saliente	0 mm
Posição do para-choque	Alto
Posição da quinta roda	490 mm

SEGURANÇA	
Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com

SUSPENSÃO	
Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM420T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	4x41, molas parabólicas
Eixo traseiro	AD400TZ
Barra estabilizadora, traseira	Opcional

TRANSMISSÃO		
Modelo	G25CM	
Nº de marchas à frente	14	
Relação de transmissão:	1ª (CL)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
Nº de marchas à ré	4	

RODAS E PNEUS		
Material das rodas	Aço*	Alumínio
Medidas das rodas	22.5 x 8.25	
Categoria dos pneus	Diversos	
Medida dos pneus	295/80 R22.5	

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Nominal	24 Volts
Bateria	180 Ah
Alternador	100 A

DESEMPENHO EM PBT	
Relação do eixo	3,42:1
Velocidade máxima teórica	136 km/h @ 1.900 rpm**
Velocidade máxima sugerida (OD)	93 km/h @ 1.300 rpm**

Observações:

- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).



* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.