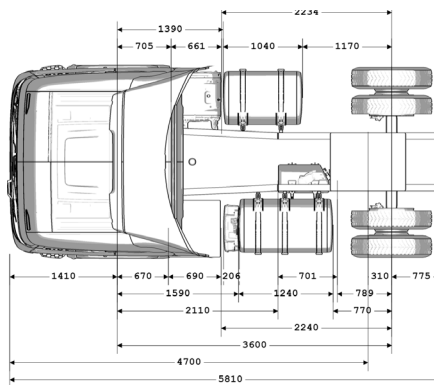
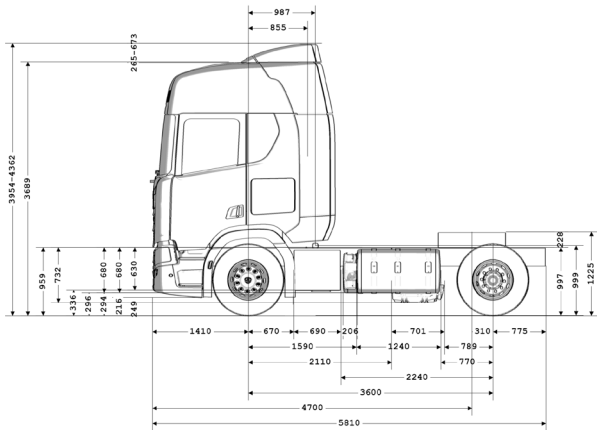




R420/R460 A4X2 HZ (SUPER)

APLICAÇÃO	CARGA GERAL						
Adaptação do chassi	Articulado						
Configuração das rodas	4x2						
Altura	3.956 mm						
Largura	2.986 mm						
Balanço Dianteiro	1.410 mm						
Balanço Traseiro	775 mm						
Ângulo de Entrada	12°						
Ângulo de Saida	53°						
Bitola Dianteira	2.075 mm						
Bitola Traseira	1.830 mm						
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°						
Ângulo de Giro Máximo (direito)	43°						
Tomada de Ar	Frontal						
Tomada de Força ED / EG	Opcional						
Opticruise	Com						
Modos Opticruise	Econômico, padrão e potência						
Redução do Eixo Traseiro	R780						
Relação de Diferencial	2,71	2,92	3,08	3,27	3,42	3,80	
Trava de Diferencial	Com						
Acionamento da Embreagem	Automático						
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	200 litros alumínio + FOU						
Tanque de Combustível – Lado Direito	395M litros						
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	73 litros						
Tanque ARLA – Lado Direito	Sem						
Distância Entre-eixos	3.600 mm			3.750 mm			
Comprimento Total	5.810 mm			5.960 mm			

R420 / R460 A4X2 HZ (SUPER)



PESOS		
Eixo Dianteiro	5.849 kg	5.848 kg
Eixo Traseiro	2.235 kg	2.248 kg
Total	8.084 kg	8.096 kg
MOTOR		
Modelo	DC13 176	DC13 175
Cilindrada	13 litros	
Potência	420 hp	460 hp
Torque	2.300 Nm	2.500 Nm
Nº de cilindros	6	
Norma de Emissões	Euro 6	
Tecnologia de emissões	Twin-SCR	
Tipo de injeção	Common Rail	
CAPACIDADE DE CARGA		
Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	7.100 kg
Eixo Traseiro (Legal/Técnico)	10.000 kg	13.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	16.000 kg	20.100 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	58.500 kg	
Capacidade máxima de Tração – CMT	66.000 kg	
CABINE		
Linha	R	
Modelo	CR20H	
Altura	Alta	
Cor	Configurável	
Tacógrafo	Digital 2.0	
Suspensão da cabine	Ar	Mecânica
Basculamento da cabine	Mecânico	Elétrico
FREIOS		
Tipo de freio	Tambor	
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)	
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável	
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples	
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque	
Freio motor	200 kW	
CRB	350 kW	
Retarder	N/A	
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático	
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold	
Freio de estacionamento	Pneumático	
CHASSIS		
Altura do chassis	Normal	
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm	
Saída de escape	Para baixo	
Ajuste de nível da suspensão	Avançado	
Para-choque	0 mm	
Posição do para-choque	Normal	
Posição da quinta roda	-310 mm	Configurável

SEGURANÇA		
Airbag no volante	Opcional	
Airbag lateral	Opcional	
Limitador de velocidade	Opcional	
Eco Roll	Com	
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Opcional	
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com	
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com	
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com	
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com	
SUSPENSÃO		
Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas	
Eixo dianteiro	AM420T	
Barra estabilizadora, dianteira	Com	
Suspensão traseira	Pneumática	
Eixo traseiro	AD400TA	
Barra estabilizadora, traseira	N/A	
TRANSMISSÃO		
Modelo	G25CM	
Nº de marchas à frente	14	
Relação de transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
Nº de marchas à ré	4	
RODAS E PNEUS		
Material das rodas	Aço	
Medidas das rodas	22.5 x 8.25	
Fornecedor dos pneus	Diversos	
Medida dos pneus	295/80 R22.5	
SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão Nominal	24 Volts	
Posição da bateria	Lado esquerdo	
Bateria	180 Ah	225 Ah
Alternador	100A 150A	100A 150A 180 A



* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com o Departamento de Pré-vendas da Scania ou envie um e-mail para: engenharia.vendas@scania.com