

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO LONGA DISTÂNCIA

FD.LD.002

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



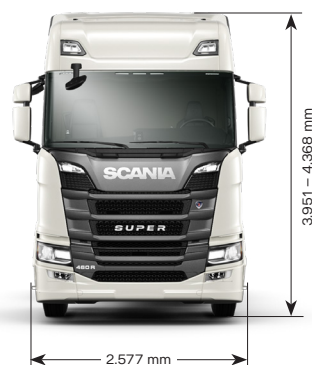
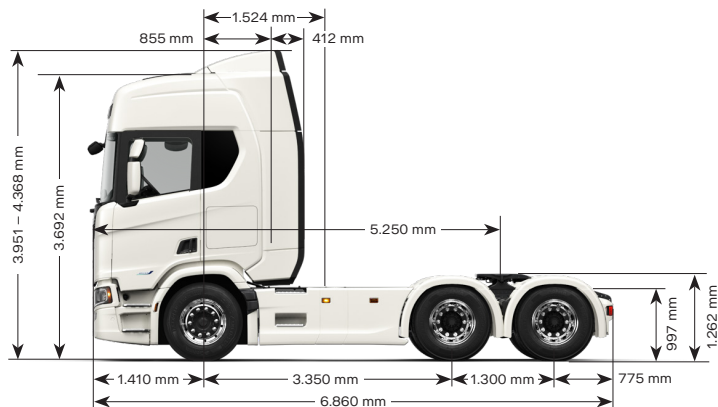
R 420 / R 460 A6X2NA (SUPER)

APLICAÇÃO	CARGA GERAL				
Adaptação do chassi	Articulado				
Configuração das rodas	6x2				
Altura	3.951 mm – 4.368 mm				
Largura	2.577 mm				
Balanço Dianteiro	1.410 mm				
Balanço Traseiro	775 mm				
Ângulo de Entrada	13º				
Ângulo de Saída	55º				
Bitola Dianteira	2.075 mm				
Bitola Traseira	1.830 mm				
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50º				
Ângulo de Giro Máximo (direito)	43º				
Tomada de Ar	Frontal Traseira alta*				
Tomada de Força	Sem ED* EG*				
Opticruise	Com				
Modos Opticruise	Econômico, padrão e potência				
Redução do Eixo Traseiro	R885				
Relação de Diferencial	2,87		3,07*		3,23* 3,42* 3,64*
Bloqueio de Diferencial	Com				
Acionamento da Embreagem	Automático				
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	395 litros (alumínio) + FOU 165 a 510 litros*				
Tanque de Combustível – Lado Direito	355 litros (alumínio) 165 a 510 litros*				
Posição dos tanques de combustível	Normal				
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem				
Tanque ARLA – Lado Direito	105 litros		123 litros*		150 litros*
Distância Entre-eixos	3.350 mm		3.150 a 3.950 mm*		
Comprimento Total	6.860 mm				

R 420 / R 460 A6X2NA (SUPER)



TECHNOART



PESOS

Eixo Dianteiro	5.674 kg
Eixo Traseiro	3.641 kg
Total	9.315 kg

MOTOR

Modelo	DC13 176	DC13 175
Cilindrada	12,7 litros	
Potência	420 hp @ 1.800 rpm	460 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.300 Nm @ 900-1.280 rpm	2.500 Nm @ 900-1.290 rpm
Nº de cilindros	6	
Norma de Emissões	Euro 6	
Tecnologia de emissões	Twin-SCR	
Tipo de injeção	Common Rail	

CAPACIDADE DE CARGA

Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	7.100 kg
Eixo Traseiro (Legal/Técnico)	17.000 kg	19.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	23.000 kg	26.100 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	58.500 kg	
Capacidade máxima de Tração – CMT	78.000 kg	

CABINE

Linha	R
Modelo	CR20H
Altura	Alta
Farol	H7 LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Ar
Basculamento da cabine	Mecânico* Elétrico
Defletor de ar no teto	Sem* 5 cm* 25 cm
Defletor de ar lateral	Sem* 12 cm* 53 cm

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque
CRB + Freio motor	350 kW
Retarder (500 kW)	Opcional
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático
Auxiliar de partidas em rampa	Auto Hold
Freio de estacionamento	Eletropneumático

CHASSIS

Altura do chassi	Normal
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm
Saída de escape	Para baixo
Ajuste de nível da suspensão	Avançado
Para-choque saliente	0 mm
Posição do para-choque	Normal
Posição da quinta roda	490 mm 90 a 690 mm*

SEGURANÇA

Airbag no volante	Com
Airbag lateral	Com
Limitador de velocidade	Opcional
Eco Roll	Com
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Opcional
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM420T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	Ar
Eixo traseiro	AD400TA
Medidor de carga no eixo	Com

TRANSMISSÃO

Modelo	G25CM	
Nº de marchas à frente	14	
Relação de transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
Nº de marchas à ré	4	

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço Alumínio*
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Categoria dos pneus	Diversos
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24 V
Bateria	225 Ah
Alternador	180 A

DESEMPENHO

Relação do eixo	2,87:1
Velocidade máxima teórica	120 km/h @ 1.800 rpm**
Velocidade máxima sugerida (12ª marcha)	85 km/h @ 1.280 rpm**

Observações:

- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).



* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.