

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO LONGA DISTÂNCIA

FD.LD.005

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



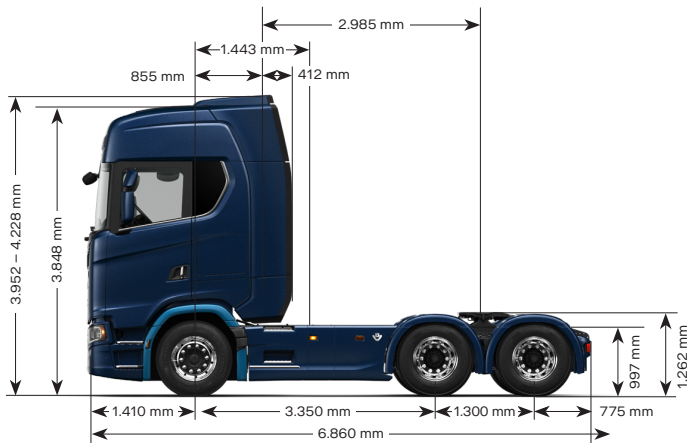
S 770 A6X2NA

APLICAÇÃO	CARGA GERAL
Adaptação do chassi	Articulado
Configuração das rodas	6x2
Altura	3.952 mm – 4.228 mm
Largura	2.577 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	775 mm
Ângulo de Entrada	13°
Ângulo de Saida	55°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	43°
Tomada de Ar	Frontal
Tomada de Força	Sem ED* EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, padrão e potência
Redução do Eixo Traseiro	R885
Relação de Diferencial	2,69* 2,87 3,07* 3,23* 3,42* 3,64*
Bloqueio de Diferencial	Com
Acionamento da Embreagem	Automático
Tanque de Combustível – Lado Esquerdo	395 litros (alumínio) 165 a 510 litros*
Tanque de Combustível – Lado Direito	Sem 165 a 510 litros*
Posição dos tanques de combustível	Normal
Tanque ARLA – Lado Esquerdo	Sem
Tanque ARLA – Lado Direito	80 litros
Distância Entre-eixos	3.350 mm
Comprimento Total	6.860 mm

S 770 A6X2NA



TECHNOART



PESOS		
Eixo Dianteiro	5.917 kg	
Eixo Traseiro	3.476 kg	
Total	9.393 kg	
MOTOR		
Modelo	DC16 123	
Cilindrada	16,35 litros	
Potência	770 hp @ 1.800 rpm	
Torque	3.700 Nm @ 1.000-1.450 rpm	
Nº de cilindros	8	
Norma de Emissões	Euro 6	
Tecnologia de emissões	SCR	
Tipo de injeção	Common Rail	
CAPACIDADE DE CARGA		
Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg	7.100 kg
Eixo Traseiro (Legal/Técnico)	17.000 kg	19.000 kg
Peso Bruto Total – PBT (Legal/Técnico)	23.000 kg	26.100 kg
Peso Bruto Total Combinado – PBTC	58.500 kg	
Capacidade máxima de Tração – CMT	78.000 kg	
CABINE		
Linha	S	
Modelo	CS20H	
Altura	Alta	
Farol	H7 LED*	
Tacógrafo	Digital 2.0	
Suspensão da cabine	Ar	
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*	
Defletor de ar no teto	Sem* 5 cm	
Defletor de ar lateral	Sem* 53 cm	
FREIOS		
Tipo de freio	Tambor	
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)	
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável	
Compressor c/ controle eletrônico (APS)	Secagem simples	
Comando freio estacionamento reboque	Sem frenagem do reboque	
Freio motor	300 kW	
Controle dos freios auxiliares	Manual + automático	
Auxiliar de partidas em rampa	Auto Hold	
Freio de estacionamento	Eletropneumático	
CHASSIS		
Altura do chassi	Normal	
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm	
Saída de escape	Lateral direito	
Ajuste de nível da suspensão	Avançado	
Para-choque saliente	0 mm	
Posição do para-choque	Normal	
Posição da quinta roda	490 mm 90 a 690 mm*	

SEGURANÇA		
Airbag no volante	Com	
Airbag lateral	Lado do motorista	
Limitador de velocidade	Opcional	
Eco Roll	Com	
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com	
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com	
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com	
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com	
SUSPENSÃO		
Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas	
Eixo dianteiro	AM420T	
Barra estabilizadora, dianteira	Com	
Suspensão traseira	Ar	
Eixo traseiro	AD400TA	
Medidor de carga o eixo	Com	
TRANSMISSÃO		
Modelo	GRS0926	
Nº de marchas à frente	14	
Relação de transmissão:	1ª (C)	13,26:1
	12ª	0,80:1
Nº de marchas à ré	2	
RODAS E PNEUS		
Material das rodas	Alumínio	
Medidas das rodas	22.5 x 8.25	
Categoria dos pneus	Diversos	
Medida dos pneus	295/80 R22.5	
SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão nominal	24 V	
Bateria	180 Ah	
Alternador	100 A	
DESEMPENHO		
Relação do eixo	2,87:1	
Velocidade máxima teórica	149 km/h @ 1.800 rpm**	
Velocidade máxima sugerida (12ª marcha)	120 km/h @ 1.450 rpm**	
Observações:		
– Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.		
– Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus).		
* As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos. Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania.		