

## CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

# K 460 8X2 NB

Nossa linha de chassis de ônibus rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendária, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias.

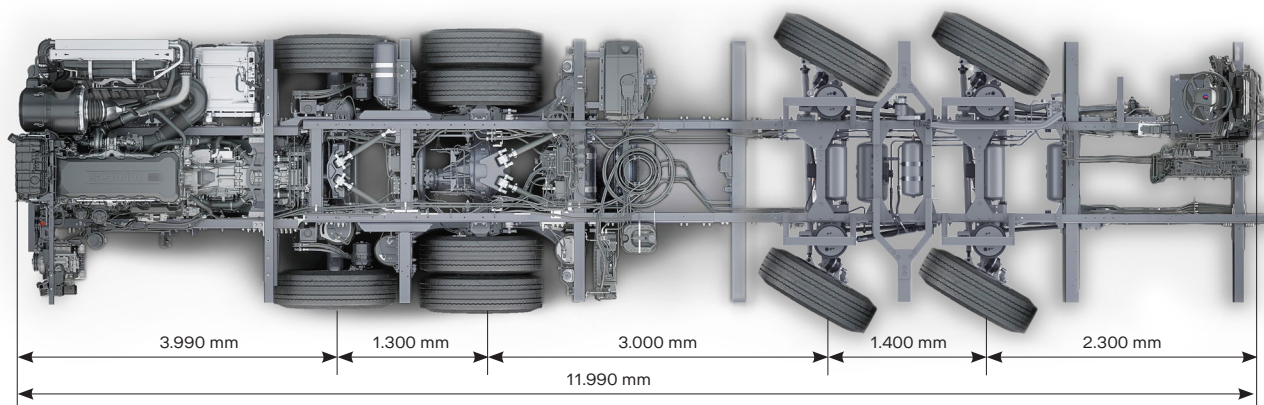
Conheça agora o nosso K 460 8x2.



## K 460 8X2 NB



Scania



## DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro ..... 48°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) ..... 515 mm
- Largura dianteira ..... 2.300 mm
- Largura traseira ..... 2.350 mm
- Peso ..... 8.234 kg

## TREM DE FORÇA

**Motor - 460 hp - 13 litros**

- Cilindrada ..... 13 litros
- Número de cilindros ..... 6
- Nível de Emissões ..... Proconve P8
- Potência ..... 460 hp a 1.300 rpm
- Torque ..... 2.500 Nm entre 900 - 1.300 rpm
- Freio motor ..... Exhaust Brake
- Freio auxiliar (CRB) ..... 350 kW

## ► Controle de NOx (OBD)

## ► Elemento de segurança do filtro de ar

## – Limitador de velocidade:

- Sem ● 60 km/h ● 70 km/h
- 85 km/h ● 90 km/h

## – Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)

**Caixa de Mudanças**

Caixa de mudanças com seção planetária e split.

- G25CM (automatizada 14 marchas, sendo 1 Crawler e 1 Overdrive)

Seletor alavanca no volante

**Diferencial**

- Redução do eixo traseiro – R756

## – Relação de diferencial:

- 2,85:1

## SUSPENSÃO

- Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 2x6.000 kg (AM 660S)

- Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (AD400SA)

**Componentes**

- Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)

## – Ajoelamento: ● Toda a frente

- Toda a lateral

- Nível de altura do chassi pré-definido

## RODAS E PNEUS

**Rodas**

- Alumínio polido ● Aço pintado

**Pneus**

- 295/80 R22,5

► Padrão de fábrica ● Opcional

## FREIOS

**– Sistema de freios:**

- A disco
- Controle do sistema de freios: eletrônico (EBS)
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Retarder 4700D

**Equipamentos Adicionais:**

- Ajustador automático de freios
- Bloqueio de saída com portas abertas

## SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

## – Alternador: ► 2 x180 A

## – Bateria: ► 2x180 Ah ● 2x225 Ah

- Chave geral bateria no painel (interruptor)

- Controle de aceleração

## ÁREA DO MOTORISTA

**– Computador de bordo:**

- Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)

- Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)

- Mensagens de advertência

- Indicador de manutenção futura

**– Volante e painel de instrumentos:**

- Volante em madeira

- Volante ajustável – 85 mm

- Painel Digital 12,3"

- Tacógrafo: ► Digital ● 7 dias com disco

## CLIMATIZAÇÃO

- Diâmetro da polia extra: 230 mm

- Válvula de calefação

## SEGURANÇA

- CCAP Acticruise – Controle de cruzeiro adaptativo com predição ativa

- Piloto Automático

- ACC – Controle de Cruzeiro

- AEB – Freio de emergência automático

- LDW – Assistente para manter-se na faixa

- BSW – Advertência de ponto cego

- VRW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável

- DAS – Sistema de monitoramento de atenção do motorista

- VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Frontal

- VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Lateral

- RC – Câmera traseira

- TPM – Monitoramento pressão dos pneus



Trânsito seguro:  
eu faço a diferença.

Edição 07.2026. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas.

**SCANIA**