

CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

K 350 4X2 NB

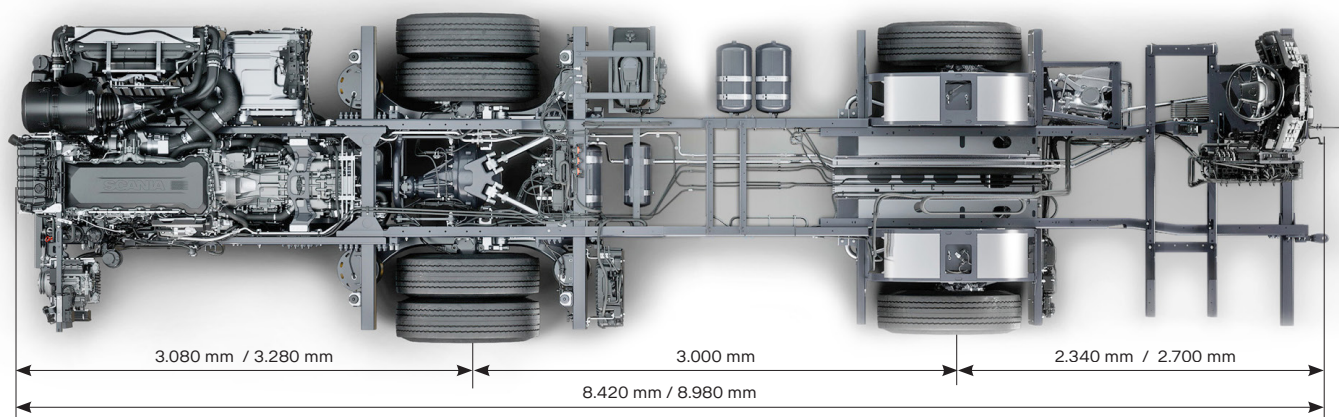
Nossa linha de chassis de ônibus rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendária, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias.

Conheça agora o nosso Scania K 350 4x2.



K 350 4X2 NB



DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro 53°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) 835 mm
- Largura dianteira 2.300 mm
- Largura traseira 2.350 mm
- Peso 5.990 kg

TREM DE FORÇA

Motor - 350 hp - 11 litros

- Cilindrada 11 litros
- Número de cilindros 5
- Nivel de Emissões Proconve P8
- Potência 350 hp a 1.800 rpm
- Torque 1.800 Nm entre 950 - 1.360 rpm
- Freio motor Exhaust Brake
- ▶ Freio auxiliar (VVB) 344 kW
- ▶ Controle de NOx (OBD)
- ▶ Elemento de segurança do filtro de ar
- Limitador de velocidade:
- ▶ Sem ● 60 km/h ● 70 km/h
- 85 km/h ● 90 km/h

- Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)

Caixa de Mudanças

Caixa de mudanças com seção planetária e split.

- ▶ G25CM (automatizada 14 marchas, sendo 1 Crawler e 1 Overdrive)
- Seletor alavanca no volante

Diferencial

- ▶ Redução do eixo traseiro – R660
- Relação de diferencial:
- ▶ 2,72:1 ● 2,92:1 ● 3,07:1

SUSPENSÃO

- Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AM 660T)
- Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 13.000 kg (AD400TA)

Componentes

- ▶ Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)
- Ajoelhamento: ● Toda a frente
- Toda a lateral
- Nivel de altura do chassi pré-definido

RODAS E PNEUS

Rodas

- ▶ Aço pintado ● Alumínio polido

Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

▶ Padrão de fábrica ● Opcional

FREIOS

– Sistema de freios:

- ▶ A tambor ● A disco
- ▶ Controle do sistema de freios: eletrônico (EBS)
- ▶ Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Retarder 4700D

Equipamentos Adicionais:

- ▶ Ajustador automático das lonas de freios
- ▶ Bloqueio de saída com portas abertas

SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

- Alternador: ▶ 2 x180 A
- Bateria: ▶ 2x180 Ah ● 2x225 Ah
- ▶ Chave geral bateria no painel (interruptor)
- ▶ Controle de aceleração

ÁREA DO MOTORISTA

– Computador de bordo:

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- ▶ Mensagens de advertência
- ▶ Indicador de manutenção futura

– Volante e painel de instrumentos:

- ▶ Volante básico
- ▶ Volante ajustável – 85 mm
- ▶ Painel Digital 12,3"
- Tacógrafo: ▶ Digital

CLIMATIZAÇÃO

- ▶ Diâmetro da polia extra: 230 mm
- ▶ Válvula de calefação

SEGURANÇA

- ▶ CCAP Acticruise – Controle de cruzeiro adaptativo com predição ativa
- ▶ Piloto Automático
- LDW – Assistente para manter-se na faixa
- AEB – Freio de emergência automático
- BSW – Advertência de ponto cego
- VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Frontal
- VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Lateral
- Câmera traseira
- TPM – Monitoramento pressão dos pneus
- DAS – Sistema de monitoramento de atenção do motorista
- ACC – Controle de Cruzeiro



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

Edição 09.2026. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas.

SCANIA