

## CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

# K 390 4X2 NB

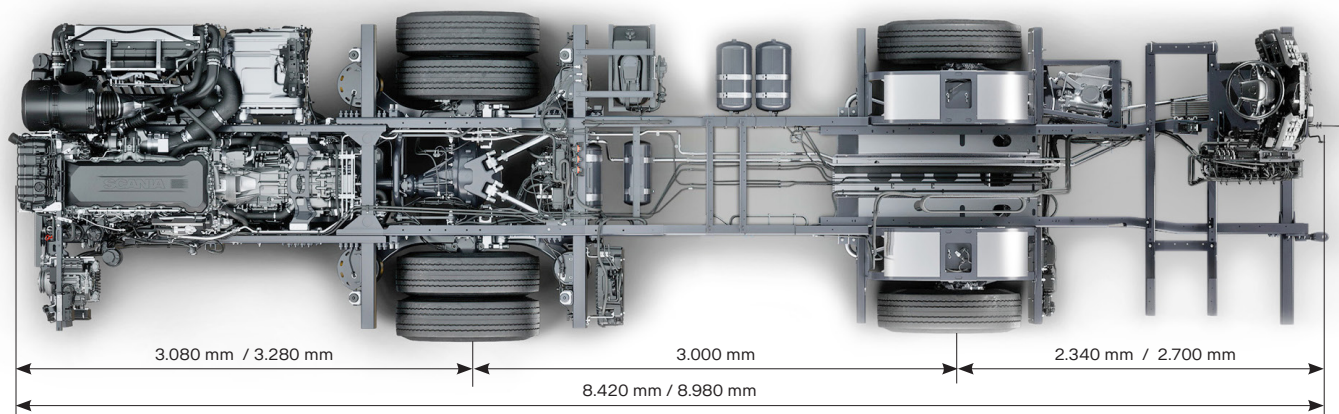
Nossa linha de chassis de ônibus rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendária, comprovadas em milhares de quilômetros.

Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias.

Conheça agora o nosso Scania K 390 4x2.



## K 390 4X2 NB



## DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro ..... 53°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) ..... 835 mm
- Largura dianteira ..... 2.300 mm
- Largura traseira ..... 2.350 mm
- Peso ..... 5.990 kg

## TREM DE FORÇA

**Motor - 390 hp - 11 litros**

- Cilindrada ..... 11 litros
- Número de cilindros ..... 5
- Nível de Emissões ..... Proconve P8
- Potência ..... 390 hp a 1.800 rpm
- Torque ..... 2.000 Nm entre 950 - 1.360 rpm
- Freio motor ..... Exhaust Brake

► Freio auxiliar (VVB) ..... 344 kW

► Controle de NOx (OBD)

► Elemento de segurança do filtro de ar

– Limitador de velocidade:

- Sem      ● 60 km/h      ● 70 km/h
- 85 km/h      ● 90 km/h

– Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)

**Caixa de Mudanças**

Caixa de mudanças com seção planetária e split.

► G25CM (automatizada 14 marchas, sendo 1 Crawler e 1 Overdrive)

Seletor alavanca no volante

**Diferencial**

► Redução do eixo traseiro – R660

– Relação de diferencial:

- 2,72:1      ● 2,92:1      ● 3,07:1

## SUSPENSÃO

– Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AM 660T)

– Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 13.000 kg (AD400TA)

**Componentes**

► Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)

– Ajoelhamento: ● Toda a frente  
● Toda a lateral

● Nível de altura do chassi pré-definido

## RODAS E PNEUS

**Rodas**

► Aço pintado      ● Alumínio polido

**Pneus**

► 295/80 R22,5

► Padrão de fábrica      ● Opcional

## FREIOS

**– Sistema de freios:**

- A tambor      ● A disco
- Controle do sistema de freios: eletrônico (EBS)
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Retarder 4700D

**Equipamentos Adicionais:**

- Ajustador automático das lonas de freios
- Bloqueio de saída com portas abertas

## SISTEMA ELÉTRICO

– Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

– Alternador: ► 2 x180 A

– Bateria: ► 2x180 Ah      ● 2x225 Ah

► Chave geral bateria no painel (interruptor)

► Controle de aceleração

## ÁREA DO MOTORISTA

**– Computador de bordo:**

- Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)
- Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- Mensagens de advertência
- Indicador de manutenção futura

**– Volante e painel de instrumentos:**

- Volante básico
- Volante ajustável – 85 mm
- Painel Digital 12,3"
- Tacógrafo: ► Digital      ● 7 dias com disco

## CLIMATIZAÇÃO

► Diâmetro da polia extra: 230 mm

► Válvula de calefação

## SEGURANÇA

► CCAP Acticruise – Controle de cruzeiro adaptativo com predição ativa

► Piloto Automático

● LDW – Assistente para manter-se na faixa

● AEB – Freio de emergência automático

● BSW – Advertência de ponto cego

● VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Frontal

● VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Lateral

● Câmera traseira

● TPM – Monitoramento pressão dos pneus

● DAS – Sistema de monitoramento de atenção do motorista

● ACC – Controle de Cruzeiro



Trânsito seguro:  
eu faço a diferença.

Edição 09.2026. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas.

**SCANIA**