

CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

K 390 6X2 NB

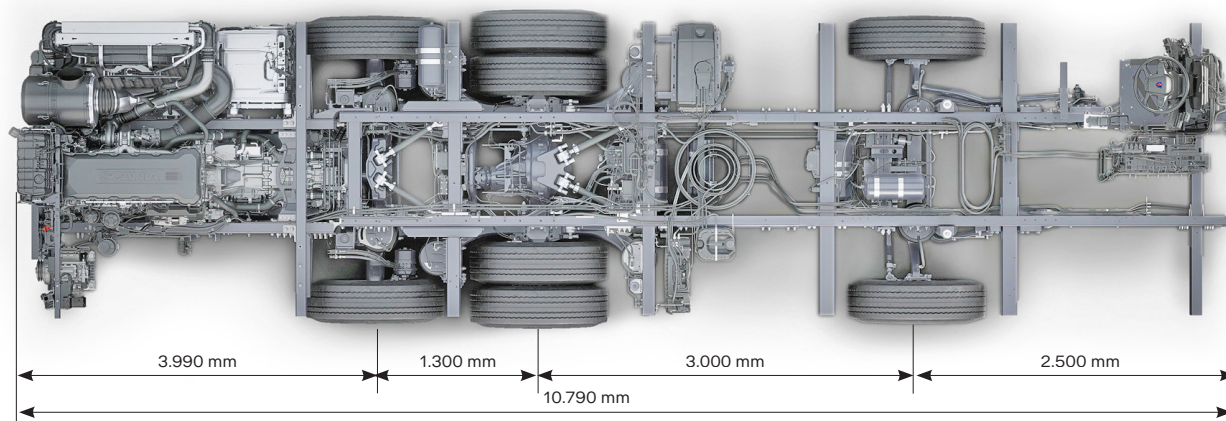
Nossa linha de chassis de ônibus rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendária, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias.

Conheça agora o nosso Scania K 390 6x2.



K 390 6X2 NB



DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro 53°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) 195 mm
- Largura dianteira 2.300 mm
- Largura traseira 2.350 mm
- Peso 7.200 kg

TREM DE FORÇA

Motor - 390 hp - 11 litros

- Cilindrada 11 litros
- Número de cilindros 5
- Nível de Emissões Proconve P8
- Potência 390 hp a 1.800 rpm
- Torque 2.000 Nm entre 950 - 1.360 rpm
- Freio motor Exhaust Brake
- ▶ Freio auxiliar (VVB) 230 kW

▶ Controle de NOx (OBD)

▶ Elemento de segurança do filtro de ar

– Limitador de velocidade:

- ▶ Sem ● 60 km/h ● 70 km/h
- 85 km/h ● 90 km/h

– Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)

Caixa de Mudanças

Caixa de mudanças com seção planetária e split.

▶ G25CM (automatizada 14 marchas, sendo 1

Crawler e 1 Overdrive)

Seletor alavanca no volante

Diferencial

▶ Redução do eixo traseiro – R756

– Relação de diferencial:

▶ 2,85:1

SUSPENSÃO

– Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AM 660T)

– Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (AD400TA)

Componentes

▶ Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)

– Ajoelhamento: ● Toda a frente

● Toda a lateral

● Nível de altura do chassi pré-definido

RODAS E PNEUS

Rodas

▶ Aço pintado ● Alumínio polido

Pneus

▶ 295/80 R22,5

FREIOS

– Sistema de freios:

▶ A tambor ● A disco

▶ Controle do sistema de freios: eletrônico (EBS)

▶ Programa eletrônico de estabilidade (ESP)

▶ Retarder 4700D

Equipamentos Adicionais:

▶ Ajustador automático das lonas de freios

▶ Bloqueio de saída com portas abertas

SISTEMA ELÉTRICO

– Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

– Alternador: ▶ 2 x180 A

– Bateria: ▶ 2x180 Ah ● 2x225 Ah

▶ Chave geral bateria no painel (interruptor)

▶ Controle de aceleração

ÁREA DO MOTORISTA

– Computador de bordo:

▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)

▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)

▶ Mensagens de advertência

▶ Indicador de manutenção futura

– Volante e painel de instrumentos:

▶ Volante em madeira

▶ Volante ajustável – 85 mm

▶ Painel Digital 12,3"

– Tacógrafo: ▶ Digital ● 7 dias com disco

CLIMATIZAÇÃO

▶ Diâmetro da polia extra: 230 mm

▶ Válvula de calefação

SEGURANÇA

▶ CCAP Acticruise – Controle de cruzeiro adaptativo com predição ativa

▶ Piloto Automático

● LDW – Assistente para manter-se na faixa

● AEB – Freio de emergência automático

● BSW – Advertência de ponto cego

● VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Frontal

● VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Lateral

● Câmera traseira

● TPM – Monitoramento pressão dos pneus

● DAS – Sistema de monitoramento de atenção do motorista

● ACC – Controle de Cruzeiro

▶ Padrão de fábrica ● Opcional

Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

Edição 09.2026. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas.

SCANIA