

CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

K 460 6X2 NB

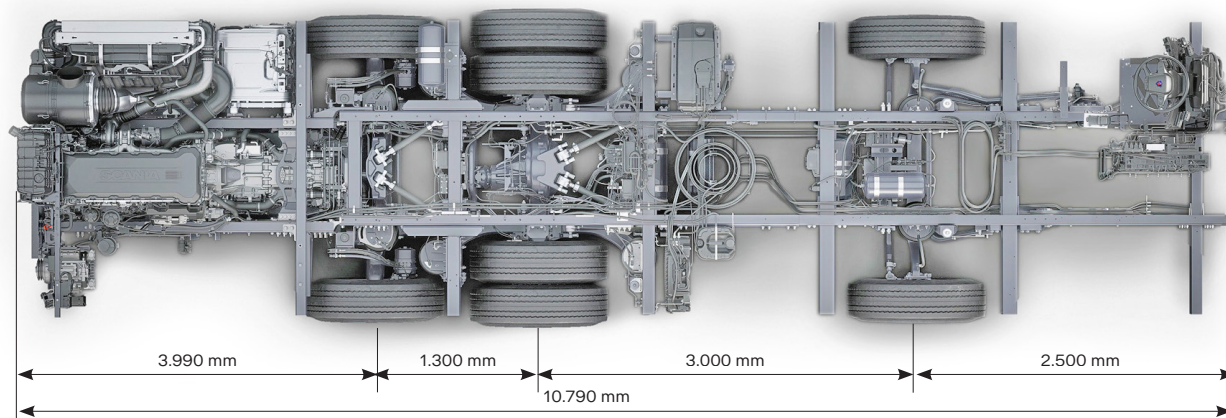
Nossa linha de chassis de ônibus rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendária, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias.

Conheça agora o nosso Scania K 460 6x2.



K 460 6X2 NB



DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro 53°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) 195 mm
- Largura dianteira 2.300 mm
- Largura traseira 2.350 mm
- Peso 7.310 kg

TREM DE FORÇA

Motor - 460 hp - 13 litros

- Cilindrada 13 litros
- Número de cilindros 6
- Nível de Emissões Proconve P8
- Potência 460 hp a 1.300 rpm
- Torque 2.500 Nm entre 900 - 1.300 rpm
- Freio motor Exhaust Brake
- Freio Auxiliar (CRB) 350 kW

► Controle de NOx (OBD)

► Elemento de segurança do filtro de ar

– Limitador de velocidade:

- Sem ● 60 km/h ● 70 km/h
- 85 km/h ● 90 km/h

– Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)

Caixa de Mudanças

Caixa de mudanças com seção planetária e split de 14 marchas.

► G25CM (automatizada 14 marchas)

► Seletor alavanca no volante

Diferencial

► Redução do eixo traseiro – R756

– Relação de diferencial:

- 2,85:1

SUSPENSÃO

– Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AM 660T)

– Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (AD400TSA)

Componentes

► Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)

– Ajoelhamento: ● Toda a frente
● Toda a lateral

● Nível de altura do chassi pré-definido

RODAS E PNEUS

Rodas

- Aço pintado ● Alumínio polido

Pneus

- 295/80 R22,5

► Padrão de fábrica ● Opcional

FREIOS

– Sistema de freios:

- A tambor ● A disco
- Controle do sistema de freios: eletrônico (EBS)
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Retarder 4700D

Equipamentos Adicionais:

- Ajustador automático das lonas de freios
- Bloqueio de saída com portas abertas

SISTEMA ELÉTRICO

– Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

– Alternador: ► 2 x180 A

– Bateria: ► 2x180 Ah ● 2x225 Ah

► Chave geral bateria no painel (interruptor)

► Controle de aceleração

ÁREA DO MOTORISTA

– Computador de bordo:

► Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)

► Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)

► Mensagens de advertência

► Indicador de manutenção futura

– Volante e painel de instrumentos:

► Volante em madeira

► Volante ajustável – 85 mm

► Painel Digital 12,3"

– Tacógrafo: ► Digital ● 7 dias com disco

CLIMATIZAÇÃO

► Diâmetro da polia extra: 282 mm

► Válvula de calefação

SEGURANÇA

► CCAP Acticruise – Controle de cruzeiro adaptativo com predição ativa

► Piloto Automático

● LDW – Assistente para manter-se na faixa

● AEB – Freio de emergência automático

● BSW – Advertência de ponto cego

● VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Frontal

● VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Lateral

● RC – Câmera traseira

● TPM – Monitoramento pressão dos pneus

● DAS – Sistema de monitoramento de atenção do motorista

● ACC – Controle de cruzeiro



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

Edição 09/2026. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas.

SCANIA