

CHASSI PARA ÔNIBUS – SEGMENTO RODOVIÁRIO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

K 460 8X2 NB

Nossa linha de chassis de ônibus rodoviários oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações, de luxuosos ônibus top de linha até atividades nas quais a flexibilidade operacional do motor é essencial. Tudo isso, além da excelente economia de combustível, dirigibilidade e confiabilidade legendária, comprovadas em milhares de quilômetros.

A Scania disponibiliza um amplo portfólio de chassis para aplicações rodoviárias.

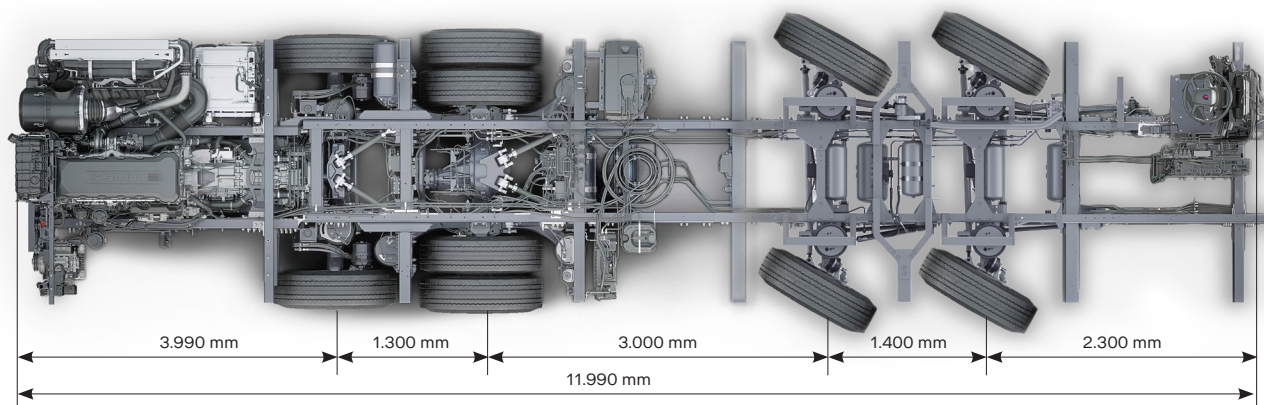
Conheça agora o nosso K 460 8x2.



K 460 8X2 NB



Scania



DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro 48°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) 515 mm
- Largura dianteira 2.300 mm
- Largura traseira 2.350 mm
- Peso 8.030 kg

TREM DE FORÇA

Motor - 460 hp - 13 litros

- Cilindrada 13 litros
- Número de cilindros 6
- Nível de Emissões Proconve P8
- Potência 460 hp a 1.300 rpm
- Torque 2.500 Nm entre 900 - 1.300 rpm
- Freio motor Exhaust Brake
- Freio auxiliar (CRB) 350 kW

▶ Controle de NOx (OBD)

▶ Elemento de segurança do filtro de ar

– Limitador de velocidade:

- ▶ Sem ● 60 km/h ● 70 km/h
- 85 km/h ● 90 km/h

– Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)

Caixa de Mudanças

Caixa de mudanças com seção planetária e split.

- ▶ G25CM (automatizada 14 marchas, sendo 1 Crawler e 1 Overdrive)

Seletor alavanca no volante

Diferencial

- ▶ Redução do eixo traseiro – R756

– Relação de diferencial:

- ▶ 2,85:1

SUSPENSÃO

- Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 2x6.000 kg (AM 660S)

- Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (AD400SA)

Componentes

- ▶ Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)

– Ajoelamento: ● Toda a frente

- Toda a lateral

- Nível de altura do chassi pré-definido

RODAS E PNEUS

Rodas

- ▶ Alumínio polido ● Aço pintado

Pneus

- ▶ 295/80 R22,5

▶ Padrão de fábrica ● Opcional

FREIOS

– Sistema de freios:

- ▶ A disco
- ▶ Controle do sistema de freios: eletrônico (EBS)
- ▶ Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- ▶ Retarder 4700D

Equipamentos Adicionais:

- ▶ Ajustador automático de freios
- ▶ Bloqueio de saída com portas abertas

SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

– Alternador: ▶ 2 x180 A

– Bateria: ▶ 2x180 Ah ● 2x225 Ah

▶ Chave geral bateria no painel (interruptor)

▶ Controle de aceleração

ÁREA DO MOTORISTA

– Computador de bordo:

- ▶ Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempos operação)

- ▶ Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)

- ▶ Mensagens de advertência

- ▶ Indicador de manutenção futura

– Volante e painel de instrumentos:

- ▶ Volante em madeira

- ▶ Volante ajustável – 85 mm

- ▶ Painel Digital 12,3"

- Tacógrafo: ▶ Digital ● 7 dias com disco

CLIMATIZAÇÃO

- ▶ Diâmetro da polia extra: 230 mm

- ▶ Válvula de calefação

SEGURANÇA

- ▶ CCAP Acticruise – Controle de cruzeiro adaptativo com predição ativa

- ▶ Piloto Automático

- ▶ ACC – Controle de Cruzeiro

- ▶ AEB – Freio de emergência automático

- ▶ LDW – Assistente para manter-se na faixa

- BSW – Advertência de ponto cego

- VRW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável

- DAS – Sistema de monitoramento de atenção do motorista

- VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Frontal

- VRUCW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável – Lateral

- RC – Câmera traseira

- TPM – Monitoramento pressão dos pneus



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

Edição 09.2026. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas.

SCANIA