SCANIA

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO MINERAÇÃO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

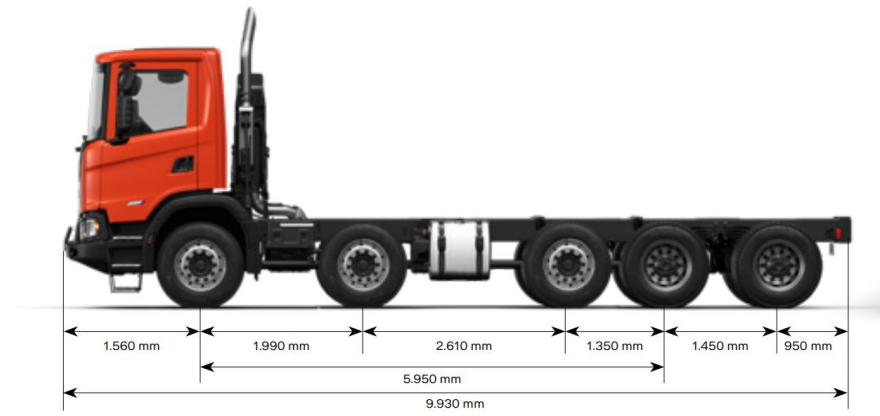


G 560 B10X4/6HZ XT (SUPER)

APLICAÇÃO	BASCULANTE
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	10x4/6
Altura	3.678 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.560 mm
Balanço Traseiro	950 mm
Ângulo de Entrada	31°
Ângulo de Saída	42°
Bitola Dianteira	2.069 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	40°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	40°
Raio de Giro (externo)	13.309 mm
Tomada de ar	Traseira alta com filtro duplo
Tomada de Força	EG9R P
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Padrão e Off-road
Redução eixo traseiro	RBP900 + RP900
Relação de diferencial	7,63
Bloqueio de diferencial	Com
Acionamento da embreagem	Automático
Tanque de combustível, lado esquerdo	395 litros (aço) + FOU
Tanque de combustível, lado direito	Sem
Posição dos tanques de combustível	Normal
Tanque ARLA lado esquerdo	Sem
Tanque ARLA lado direito	39 litros
Distância entre eixos	5.950 mm
Comprimento Total	9.930 mm

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania

G 560 B10X4/6HZ XT (SUPER)





PESOS

Eixos Dianteiro	8.138 kg
Eixos Traseiro	5.038 kg
Total	13.176 kg

CAPACIDADE DE CARGA

Eixos Dianteiros Direcionais *(Técnico)*	22.000 kg
Eixo Traseiro Direcional *(Técnico)*	11.000 kg
Eixos Traseiros Trativos *(Técnico)*	38.000 kg
Peso Bruto Total *(Técnico)*	71.000 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	210.000 kg

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor com controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando do freio de estacionamento do reboque	Sem
CRB + Freio motor	350 kW
Retarder (500 kW)	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + Automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

SEGURANÇA

Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco-roll	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

TRANSMISSÃO

Modelo	G38CH	
N° de Marchas a frente	14	
Relação de Transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
N° de Marchas a ré	4	

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	24 x 8.5
Categoria dos pneus	Off-road
Medida dos pneus	325/95 R24

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V	
Bateria	210 Ah (AGM)*	180 Ah (EFB)
Alternador	180 A*	100 A

MOTOR

Modelo	DC13 173
Cilindradas	12,7 litros
Potência	560 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.800 Nm @ 900–1.400 rpm
Nº de Cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de Emissões	Twin-SCR
Tipo de Injeção	Common Rail

CABINE

Linha	G
Modelo	CG14L
Altura	Baixa
Farol	H7 | LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica HD
Basculamento da cabine	Mecânico | Elétrico*
Defletor de ar no teto	Sem
Defletor de ar lateral	Sem

CHASSIS

Altura do chassis	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 8,0 mm
Saída do escape	Vertical
Para-choque saliente	150 mm
Posição do para-choque	Alto

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	5x27, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM800T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão 3º Eixo Direcional	Mola + Ar
Suspensão traseira	8x30/100, molas trapezoidais
Eixo traseiro	AD800TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

Observações:

– Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
– Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus)

As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos.
A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso.
Imagens meramente ilustrativas.

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania