

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO CANAVIEIRO

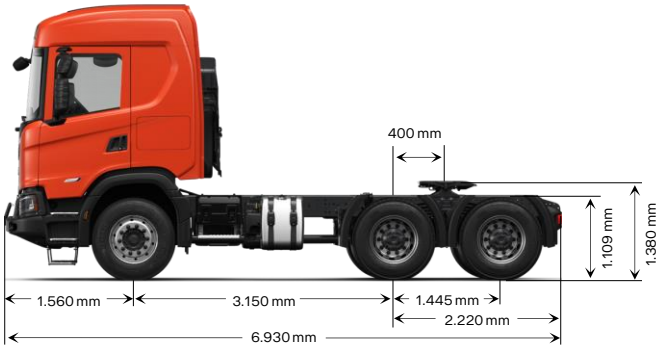
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



G 560 A6X4HZ XT (SUPER)

APLICAÇÃO	CANA-DE-AÇÚCAR
Adaptação do chassi	Articulado
Configuração das rodas	6x4
Altura	3.445 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.560 mm
Balanço Traseiro	775 mm
Ângulo de Entrada	26°
Ângulo de Saída	59°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	42°
Tomada de ar	Traseira alta com filtro duplo
Tomada de Força	Sem* ED* EG9R P
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, Padrão e Off-Road
Redução eixo traseiro	RBP835 + RP835
Relação de diferencial	4,38 4,72*
Bloqueio de diferencial	Com
Acionamento da embreagem	Automático
Tanque de combustível, lado esquerdo	315 litros (alumínio) + FOU
Tanque de combustível, lado direito	275 litros (alumínio)
Posição dos tanques de combustível	Para frente
Tanque ARLA lado esquerdo	Sem
Tanque ARLA lado direito	105 litros
Distância entre eixos	3.150 mm
Comprimento Total	6.930 mm

G 560 A6X4HZ XT (SUPER)



PESOS	
Eixo Dianteiro	5.725 kg
Eixos Traseiros	4.950 kg
Total	10.675 kg

CAPACIDADE DE CARGA	
Eixo Dianteiro (Legal/Técnico)	6.000 kg 9.000 kg
Eixos Traseiros (Legal/Técnico)	17.000 kg 26.000 kg
Peso Bruto Total (PBT) (Legal/Técnico)	23.000 kg 35.000 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	91.000 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	150.000 kg

FREIOS	
Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor com controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando do freio de estacionamento do reboque	Conjugados
CRB + Freio motor	350 kW
Retarder	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + Automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

SEGURANÇA	
Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco-roll	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

TRANSMISSÃO		
Modelo	G38CH	
Nº de Marchas a frente	14	
Relação de Transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
Nº de Marchas a ré	4	

RODAS E PNEUS	
Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	22.5 x 9.00
Categoria dos pneus	Construção
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão Nominal	24 V	
Bateria	210 Ah (AGM)*	225 Ah (EFB)
Alternador	180 A	180 A

MOTOR	
Modelo	DC13 173
Cilindradas	12,7 litros
Potência	560 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.800 Nm @ 900 – 1.400 rpm
Nº de Cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de Emissões	Twin-SCR
Tipo de Injeção	Common Rail

CABINE	
Linha	G
Modelo	CG20N
Altura	Normal
Farol	H7 LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica básica* Mecânica HD Ar*
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*
Defletor de ar no teto	Sem 5 cm* 25 cm* 65 cm*
Defletor de ar lateral	Sem 53 cm*

CHASSIS	
Altura do chassi	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 8,0 mm
Saída do escape	Traseiro Vertical*
Para-choque saliente	150 mm (aço)
Posição do para-choque	Alto
Posição da quinta roda	400 mm 350 a 550 mm*

SUSPENSÃO	
Suspensão dianteira	4x28, Molas parabólica
Eixo dianteiro	AM600T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	12x20/90, Molas trapezoidais
Eixo traseiro	AD500TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

Observações:

- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus)

As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos.

A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso.

Imagens meramente ilustrativas.