

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO CONSTRUÇÃO

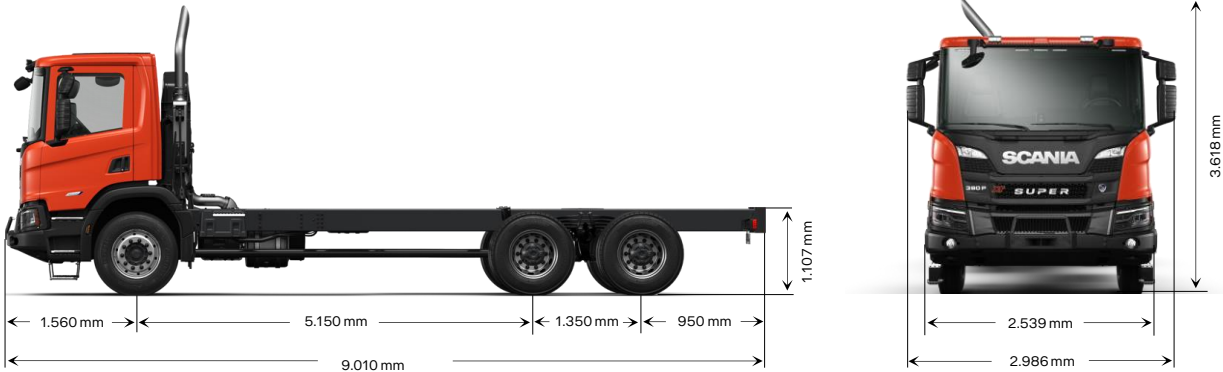
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



P 390 B6X4HZ XT (SUPER)

APLICAÇÃO	BASCULANTE
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	6x4
Altura	3.564 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.560 mm
Balanço Traseiro	950 mm
Ângulo de Entrada	26°
Ângulo de Saída	49°
Bitola Dianteira	2.067 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	42°
Raio de Giro (externo)	11.050 mm
Tomada de ar	Traseira alta com filtro duplo
Tomada de Força	EG9R P
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Padrão e Off-road
Redução eixo traseiro	RBP835 + RP835
Relação de diferencial	3,80* 4,38 4,72*
Bloqueio de diferencial	Com
Acionamento da embreagem	Automático
Tanque de combustível, lado esquerdo	Sem
Tanque de combustível, lado direito	395 litros (aço)
Posição dos tanques de combustível	Normal
Tanque ARLA lado esquerdo	Sem
Tanque ARLA lado direito	47 litros
Distância entre eixos	5.150 mm 3.750 mm a 5.550 mm*
Comprimento Total	9.010 mm

P 390 B6X4HZ XT (SUPER)



PESOS	
Eixo Dianteiro	5.515 kg
Eixos Traseiros	4.351 kg
Total	9.866 kg

CAPACIDADE DE CARGA	
Eixo Dianteiro <i>(Técnico)</i>	9.000 kg
Eixos Traseiros Trativos <i>(Técnico)</i>	26.000 kg
Peso Bruto Total <i>(Técnico)</i>	35.000 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	150.000 kg

FREIOS	
Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor com controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando do freio de estacionamento do reboque	Sem
VVB + Freio motor	344 kW
Retarder (500 kW)	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + Automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

SEGURANÇA	
Airbag no volante	Opcional
Airbag lateral	Opcional
Limitador de velocidade	Opcional
Eco-roll	Opcional
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Opcional

TRANSMISSÃO		
Modelo	G25CH	
Nº de Marchas a frente	14	
Relação de Transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
Nº de Marchas a ré	4	

RODAS E PNEUS	
Material das rodas	Aço
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Categoria dos pneus	Construção
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão Nominal	24 V	
Bateria	210 Ah (AGM)*	180 Ah (EFB)
Alternador	180 A*	100 A

MOTOR	
Modelo	DC11 101
Cilindradas	10,6 litros
Potência	390 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.000 Nm @ 950–1.360 rpm
Nº de Cilindros	5
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de Emissões	Twin-SCR
Tipo de Injeção	Scania XPI

CABINE	
Linha	P
Modelo	CP14L
Altura	Baixa
Farol	H7 LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Mecânica HD
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*
Defletor de ar no teto	Sem
Defletor de ar lateral	Sem

CHASSIS	
Altura do chassis	Alto
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 7,0 mm
Saída do escape	Traseiro* Vertical
Para-choque saliente	150 mm
Posição do para-choque	Alto

SUSPENSÃO	
Suspensão dianteira	4x28, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM600T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	4x41, molas parabólicas
Eixo traseiro	AD500TZP
Barra estabilizadora, traseira	Com

- Observações:
- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
 - Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus)

As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos.

A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso.

Imagens meramente ilustrativas.