

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO SEMIPESADO

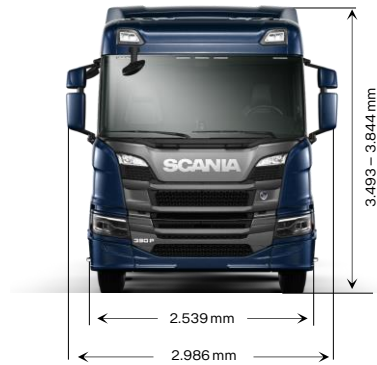
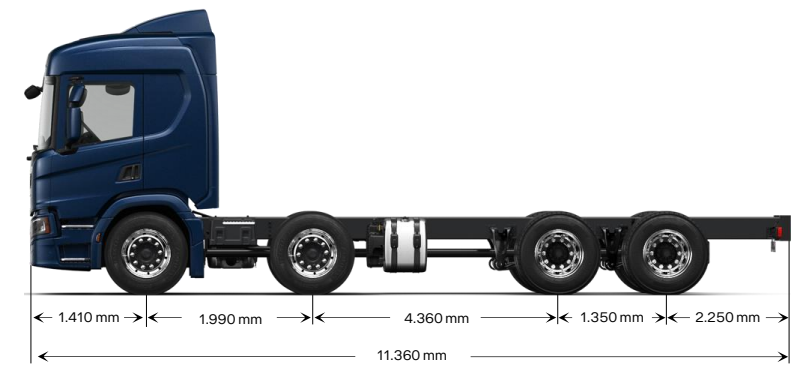
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



P 390 B8X2NA (SUPER)

APLICAÇÃO	CARGA GERAL
Adaptação do chassi	Rígido
Configuração das rodas	8x2
Altura	3.493 mm – 3.844 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	2.250 mm
Ângulo de Entrada	18°
Ângulo de Saída	18°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	45°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	41°
Tomada de ar	Frontal
Tomada de Força	Sem ED* EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, Padrão e Potência
Redução eixo traseiro	R780
Relação de diferencial	2,92* 3,08 3,27* 3,42* 3,80*
Bloqueio de diferencial	Com
Acionamento da embreagem	Automático
Tanque de combustível, lado esquerdo	395 litros (alumínio) + FOU 165 à 510 litros*
Tanque de combustível, lado direito	395 litros (alumínio) 165 à 510 litros*
Posição dos tanques de combustível	Normal
Tanque ARLA lado esquerdo	Sem
Tanque ARLA lado direito	47 litros* 80 litros
Distância entre eixos	6.350 mm 4.550 mm a 6.950 mm*
Comprimento Total	11.360 mm

P 390 B8X2NA (SUPER)



PESOS	
Eixos Dianteiros	6.822 kg
Eixos Traseiros	3.186 kg
Total	10.008 kg

CAPACIDADE DE CARGA	
Eixos Dianteiros <i>(Legal/Técnico)</i>	12.000 kg 14.200 kg
Eixos Traseiros <i>(Legal/Técnico)</i>	17.000 kg 19.000 kg
Peso Bruto Total (PBT) <i>(Legal/Técnico)</i>	29.000 kg 33.200 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	40.000 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.000 kg

FREIOS	
Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor com controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando do freio de estacionamento do reboque	Sem
VVB + Freio motor	344 kW
Retarder	Opcional
Controle dos freios auxiliares	Manual + Automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

SEGURANÇA	
Airbag no volante	Com
Airbag lateral	Lado Motorista
Limitador de velocidade	Opcional
Eco-roll	Com
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Opcional
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com

TRANSMISSÃO		
Modelo	G25CM	
Nº de Marchas a frente	14	
Relação de Transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
Nº de Marchas a ré	4	

RODAS E PNEUS	
Material das rodas	Aço Alumínio*
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Categoria dos pneus	Regional Longa distância*
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão Nominal	24 V	
Bateria	210 Ah (AGM)	225 Ah (EFB)*
Alternador	180 A	180 A*

MOTOR	
Modelo	DC11 101
Cilindradas	10,6 litros
Potência	390 hp @ 1.800 rpm
Torque	2.000 Nm @ 950–1.360 rpm
Nº de Cilindros	5
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de Emissões	Twin-SCR
Tipo de Injeção	Scania XPI

CABINE	
Linha	P
Modelo	CP20N
Altura	Normal
Farol	H7 LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Ar
Basculamento da cabine	Mecânico Elétrico*
Defletor de ar no teto	Sem* 5 cm* 25 cm
Defletor de ar lateral	Sem* 12 cm 53 cm*

CHASSIS	
Altura do chassis	Normal
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm
Saída do escape	Traseiro Vertical*
Para-choque saliente	0 mm
Posição do para-choque	Normal

SUSPENSÃO	
Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM420T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	Ar
Eixo traseiro	AD400TA
Barra estabilizadora, traseira	Sem

Observações:

- Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
- Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus)

As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos.
A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso.
Imagens meramente ilustrativas.