SCANIA

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO LONGA DISTÂNCIA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

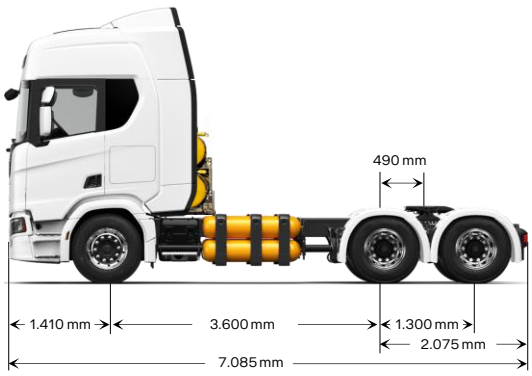


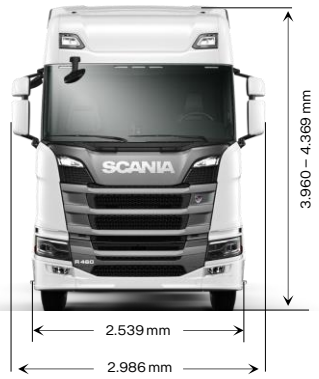
R 460 A6X2NA (GNC)

APLICAÇÃO	CARGA GERAL
Adaptação do chassi	Articulado
Configuração das rodas	6x2
Altura	3.960 mm – 4.369 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	775 mm
Ângulo de Entrada	16°
Ângulo de Saída	55°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	43°
Tomada de ar	Frontal
Tomada de Força	Sem | ED* | EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, Padrão e Potência
Redução eixo traseiro	R885
Relação de diferencial	2,87* | 3,07 | 3,23* | 3,42*
Bloqueio de diferencial	Com
Acionamento da embreagem	Automático
Tanque de combustível, lado esquerdo	4 x 95 litros
Tanque de combustível, lado direito	4 x 80 litros
Tanque de combustível, atrás da cabine	2 x 235 litros
Posição dos tanques de combustível	Normal
Tanque ARLA	Sem
Distância entre eixos	3.600 mm
Comprimento Total	7.085 mm

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania

R 460 A6X2NA (GNC)





PESOS

Eixo Dianteiro	6.145 kg
Eixos Traseiros	3.535 kg
Total	9.679 kg

CAPACIDADE DE CARGA

Eixo Dianteiro *(Legal/Técnico)*	7.000 kg | 7.100 kg
Eixos Traseiros *(Legal/Técnico)*	17.000 kg | 19.000 kg
Peso Bruto Total (PBT) *(Legal/Técnico)*	24.000 kg | 26.100 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	59.500 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	78.000 kg

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor com controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando do freio de estacionamento do reboque	Sem
Retarder (500 kW)	R4700D
Controle dos freios auxiliares	Manual + Automático
Auxiliar de partidas em rampa	Hill Hold
Freio de estacionamento	Pneumático

SEGURANÇA

Airbag no volante	Com
Airbag lateral	Lado Motorista
Limitador de velocidade	Opcional
Eco-roll	Com
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Opcional
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com

TRANSMISSÃO

Modelo	G33CM	
N° de Marchas a frente	14	
Relação de Transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
N° de Marchas a ré	4	

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Aço | Alumínio*
Medidas das rodas	22.5 x 8.25
Categoria dos pneus	Regional | Longa distância*
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V	
Bateria	210 Ah (AGM)	225 Ah (EFB)*
Alternador	180 A	180 A*

MOTOR

Modelo	OC13 104
Cilindradas	12,7 litros
Potência	460 hp @ 1.900 rpm
Torque	2.300 Nm @ 1.000–1.300 rpm
Nº de Cilindros	6
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de Emissões	EGR
Tipo de Injeção	Common Rail

CABINE

Linha	R
Modelo	CR20H
Altura	Alta
Farol	H7 | LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Ar
Basculamento da cabine	Mecânico | Elétrico*
Defletor de ar no teto	Sem* | 5 cm* | 25 cm
Defletor de ar lateral	Sem* | 12 cm* | 53 cm

CHASSIS

Altura do chassis	Normal
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + reforço 7,0 mm
Saída do escape	Traseiro | Vertical*
Para-choque saliente	0 mm
Posição do para-choque	Normal* | Alto
Posição da quinta roda	490 mm | 90 a 690 mm*

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	2x32, molas parabólicas
Eixo dianteiro	AM420T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	Ar
Eixo traseiro	AD400TA
Barra estabilizadora, traseira	Sem

Observações:

– Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
– Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus)

As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos.
A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso.
Imagens meramente ilustrativas.

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania