SCANIA

VEÍCULO SCANIA PARA O SEGMENTO LONGA DISTÂNCIA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

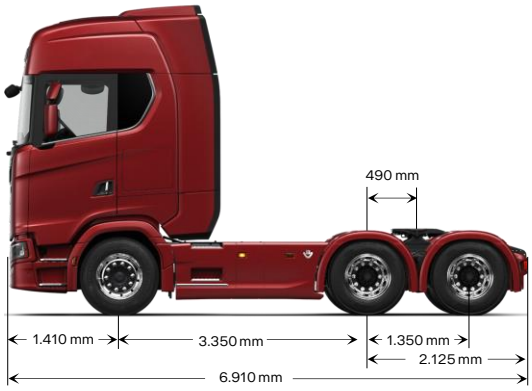


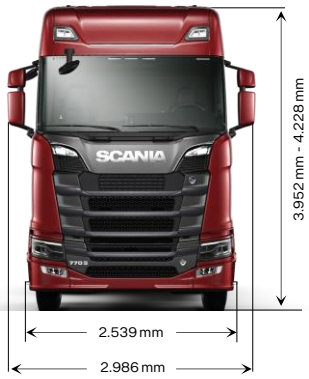
S 770 A6X4NB

APLICAÇÃO	CARGA GERAL
Adaptação do chassi	Articulado
Configuração das rodas	6x2
Altura	3.952 mm - 4.228 mm
Largura	2.986 mm
Balanço Dianteiro	1.410 mm
Balanço Traseiro	775 mm
Ângulo de Entrada	13°
Ângulo de Saída	55°
Bitola Dianteira	2.075 mm
Bitola Traseira	1.830 mm
Ângulo de Giro Máximo (esquerdo)	50°
Ângulo de Giro Máximo (direito)	43°
Tomada de ar	Frontal
Tomada de Força	Sem | ED* | EG*
Opticruise	Com
Modos Opticruise	Econômico, Padrão e Potência
Redução eixo traseiro	RB885 + R885
Relação de diferencial	3,07 | 3,42*
Bloqueio de diferencial	Com
Acionamento da embreagem	Automático
Tanque de combustível, lado esquerdo	395 litros (alumínio) + FOU | 165 à 510 litros*
Tanque de combustível, lado direito	275 litros (alumínio) | 165 à 510 litros*
Posição dos tanques de combustível	Normal
Tanque ARLA lado esquerdo	Sem
Tanque ARLA lado direito	80 litros
Distância entre eixos	3.350 mm
Comprimento Total	6.910 mm

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania

S 770 A6X4NB





PESOS

Eixo Dianteiro	5.657 kg
Eixos Traseiros	4.376 kg
Total	10.033 kg

CAPACIDADE DE CARGA

Eixo Dianteiro *(Legal/Técnico)*	6.000 kg | 7.100 kg
Eixos Traseiros *(Legal/Técnico)*	17.000 kg | 19.000 kg
Peso Bruto Total (PBT) *(Legal/Técnico)*	23.000 kg | 26.100 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	74.000 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	90.000 kg

FREIOS

Tipo de freio	Tambor
Comando do sistema de freios	Eletrônico (EBS)
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)	Com, desabilitável
Compressor com controle eletrônico (APS)	Secagem simples
Comando do freio de estacionamento do reboque	Sem
Freio motor	300 kW
Retarder	Sem
Controle dos freios auxiliares	Manual + Automático
Auxiliar de partidas em rampa	Auto Hold
Freio de estacionamento	Eletropneumático

SEGURANÇA

Airbag no volante	Com
Airbag lateral	Lado Motorista
Limitador de velocidade	Opcional
Eco-roll	Com
Controle de cruzeiro adaptável (ACC)	Com
Aviso de saída de faixa Scania (LDW)	Com
Frenagem de emergência avançada (AEB)	Com
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	Com
Sistema de monitoramento de atenção do motorista (DAS)	Com

TRANSMISSÃO

Modelo	G38CM	
N° de Marchas a frente	14	
Relação de Transmissão:	1ª (C)	20,81:1
	14ª (OD)	0,78:1
N° de Marchas a ré	4	

RODAS E PNEUS

Material das rodas	Alumínio
Medidas das rodas	22.5 x 9.00
Categoria dos pneus	Regional | Longa distância*
Medida dos pneus	295/80 R22.5

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V	
Bateria	210 Ah (AGM)	225 Ah (EFB)*
Alternador	180 A	180 A*

MOTOR

Modelo	DC16 123
Cilindradas	16,35 litros
Potência	770 hp @ 1.800 rpm
Torque	3.700 Nm @ 1.000–1.450 rpm
Nº de Cilindros	8
Norma de Emissões	Euro 6
Tecnologia de Emissões	SCR
Tipo de Injeção	Common Rail

CABINE

Linha	S
Modelo	CS20H
Altura	Alta
Farol	H7 | LED*
Tacógrafo	Digital 2.0
Suspensão da cabine	Ar
Basculamento da cabine	Mecânico | Elétrico*
Defletor de ar no teto	Sem* | 5 cm
Defletor de ar lateral	Sem* | 53 cm

CHASSIS

Altura do chassis	Normal
Tipo de longarina	Espessura 9,5 mm + Reforço 7,0 mm
Saída do escape	Lateral direito
Para-choque saliente	0 mm
Posição do para-choque	Normal
Posição da quinta roda	490 mm | 90 a 690 mm*

SUSPENSÃO

Suspensão dianteira	Ar
Eixo dianteiro	AM640T
Barra estabilizadora, dianteira	Com
Suspensão traseira	Ar
Eixo traseiro	AD400TA
Barra estabilizadora, traseira	Com

Observações:

– Os itens marcados com * são opcionais e configuráveis conforme a necessidade.
– Os itens marcados com ** de desempenho teórico, consideram condições ideais de trabalho (os veículos devem respeitar os limites máximos de velocidade dos pneus)

As informações aqui apresentadas referem-se especificamente ao modelo indicado e podem variar em função dos componentes e opcionais escolhidos.
A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso.
Imagens meramente ilustrativas.

Em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima ou acione a Engenharia de Aplicações da Scania